

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Котенковой Ирины Николаевны

на тему

Методика совершенствования транспортного обслуживания городского населения за счёт обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Котенковой И. Н. посвящена весьма актуальной задаче - совершенствование транспортного обслуживания населения в городах, на основе обеспечения приоритета городского пассажирского транспорта общего пользования (ГПТОП) в условиях перегруженности улично-дорожной сети (УДС). Особенно остро данная проблема стоит в городах Российской Федерации, так как развитие УДС осуществлялось по градостроительным нормам, рассчитанным при перспективном уровне автомобилизации 150-180 автомобилей на тысячу жителей, который в настоящее время превышен уже в два раза, что привело к возникновению регулярных системных заторов. Автором выполнен детальный анализ текущего состояния и перспективных тенденций в организации движения ГПТОП и обеспечении его приоритета. Сделан вывод, что транспортное обслуживание населения городов может быть существенно улучшено при использовании комплексного подхода, учитывающего изменение условий движения, прежде всего, средней скорости сообщения всех транспортных средств (ТС), выполняющих пассажирские перевозки, включая легковые автомобили.

Среди основных научных результатов, полученных лично соискателем, следует отметить разработанную концепцию принятия решений о выделении полос ГПТОП, основанную на принятии в качестве критерия средней скорости сообщения всех ТС, полученные математические зависимости, позволяющие определять указанные скорости в условиях ненасыщенных и насыщенных транспортных потоков, а также алгоритм расчёта изменения средней скорости передвижения пассажира, обусловленного организацией выделенной полосы; разработанную автором оригинальную методику оценки целесообразности организации выделенных полос для движения ГПТОП.

Практическая значимость и эффективность предложенной методики наглядно подтверждены результатами внедрения на дорожной сети г. Краснодара.

Автором показаны глубокие знания изучаемой проблемы и предложено квалифицированное решение. Следует отметить очень детальную проработку полученных результатов исследования.

Результаты исследования отражены в публикациях автора и представлены на научных конференциях.

По автореферату есть следующие замечания:

1. Из текста автореферата не ясно насколько корректно позволяют учесть условия движения и их изменение выбираемые в результате ранжирования три основных из тринадцати переменных, влияющих на условия движения.

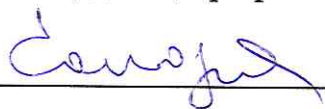
Указанное выше замечание не снижает научную и практическую значимость представленной работы.

Наличие научной новизны в работе подтверждено и обозначено в положениях, выносимых автором на защиту. Бесспорной является и практическая значимость работы, заключающаяся в возможности повышения качества транспортного обслуживания населения городов.

Автореферат изложен четко и логично.

По объему и уровню выполненных исследований, научной новизне и практической значимости полученных результатов диссертационная работа Котенковой И. Н. отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры Транспортных систем и дорожно-мостового строительства СПбГАСУ, д.э.н., профессор



Солодкий Александр Иванович


Сведения о лице, подписавшем отзыв: Солодкий Александр Иванович, профессор кафедры Транспортных систем и дорожно-мостового строительства Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)», доктор экономических наук (специальность 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)).

Адрес: 190005, г. Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д. 4

Тел.: (8812) 575-42-61

E-mail: asolodkiy@mail.ru



Солодкий А.И.
ЗАВЕРЯЮ
Зам. начальника управления кадров
СПбГАСУ  Гельман С.А.
« 17 » 02 2026 г.