

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тюменский индустриальный университет»
(ТИУ)

ул. Володарского, 38, Тюмень, 625000
Телефон/факс: (3452) 28-36-60
E-mail: general@tyuiu.ru; http://www.tyuiu.ru
ОКПО 02069349; ОГРН 1027200811483;
ИНН/КПП 7202028202/720301001

04.04.2025 № 02-04-03-68

На № 897 от 01.04.2025

Об участии ТИУ в качестве
ведущей организации

Председателю диссертационного
совета 24.2.352.01 на базе
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»,
д-ру техн. наук, профессору
Соту А.П.

460018, г. Оренбург
пр. Победы, 13

Уважаемый Андрей Петрович!

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет» выражает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Асфура Хасанаина Мухи Асфура на тему: «Методика повышения пропускной способности остановочных пунктов на основе формирования групп пассажирских транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, в диссертационный совет 24.2.352.01.

Приложения:

1. Сведения о ведущей организации на 3 л. в 1 экз.
2. Согласие на обработку персональных данных на 1 л. в 1 экз.

И.о. проректора по научной
и инновационной деятельности



А.В. Воронин

Сведения о ведущей организации
по диссертации Асфура Хасанаина Мухи Асфура
на тему: «Методика повышения пропускной способности остановочных
пунктов на основе формирования групп пассажирских транспортных средств»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта
(технические науки)

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет»
Сокращенное наименование организации в соответствии с Уставом	Тюменский индустриальный университет, ТИУ
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Почтовый индекс, адрес организации	625000, Россия, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Володарского, д. 38
Веб-сайт	http://www.tyuiu.ru
Телефон/факс	тел. +7 (3452) 28-36-60
Адрес электронной почты	general@tyuiu.ru

Список основных публикаций работников по тематике диссертации в
рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Морозов, Г.Н. Влияние остаточной автотранспортной очереди на процесс движения автомобилей на городских регулируемых пересечениях / Г.Н. Морозов, В.В. Морозов, А.А. Фадюшин, Ш.М. Мерданов // Архитектура, строительство, транспорт. – 2024. – № 1(107). – С. 89-97. – DOI: 10.31660/2782-232X-2024-1-89-97.

2. Андронов, Р.В. Моделирование адаптивного режима работы регулируемого пересечения в составе магистральной АСУДД / Р.В. Андронов, Е.Э. Леверенц // Архитектура, строительство, транспорт. – 2023. – № 3(105). – С. 81-88. – DOI: 10.31660/2782-232X-2023-3-81-88.

3. Захаров, Д. А. Анализ эффективности способов активного приоритета автобусам при проезде регулируемых перекрестков / Д.А. Захаров, А.В. Писцов // Транспорт Урала. – 2023. – № 4(79). – С. 90-95. – DOI: 10.20291/1815-9400-2023-4-90-95.

4. Захаров, Д.А. Пространственная неравномерность распределения по районам города Тюмени транспортного спроса на передвижение индивидуальным и общественным транспортом / Д.А. Захаров // Вестник гражданских инженеров. – 2023. – № 3(98). – С. 114-122.

5. Чикишев, Е.М. Обеспечение требований социального дистанцирования в городских автобусах / Е.М. Чикишев, Д.А. Захаров // Автомобильная промышленность. – 2023. – № 9. – С. 21-29.

6. Чикишев, Е.М. Исследование социальной дистанции в автобусах малой вместимости на городском маршруте / Е.М. Чикишев, В.А. Свистунова, И.Н. Ибрагимов // Автомобильная промышленность. – 2023. – № 1. – С. 23-28.

7. Чикишев, Е.М. Оценка влияния транспортных и природно-климатических факторов на уровень расхода электроэнергии электробусов в условиях городской среды / Е.М. Чикишев, Д.В. Капский, С.С. Семченков // Наука и техника. – 2023. – Т. 22. – № 1. – С. 48-59. – DOI: 10.21122/2227-1031-2023-23-1-48-59.

8. Андронов, Р.В. Моделирование транспортных пересечений городских улиц с адаптивным регулированием дорожного движения / Р.В. Андронов, Е.Э. Леверенц, Т.В. Мальцева // Вестник Тюменского государственного университета. Физико-математическое моделирование. Нефть, газ, энергетика. – 2022. – Т. 8. – № 1(29). – С. 144-160. – DOI: 10.21684/2411-7978-2022-8-1-144-160.

9. Фадюшин, А.А. Методика определения оптимальных параметров остановочного пункта общественного транспорта / А.А. Фадюшин // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2022. – № 6. – С. 124-134. – DOI:10.25198/2077-7175-2022-6-124.

10. Захаров, Д.А. Анализ эффективности способов приоритета автобусам при проезде перекрестков с применением адаптивного управления светофорами / Д.А. Захаров, А.В. Писцов // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2022. – № 4. – С. 128-139. – DOI: 10.25198/2077-7175-2022-4-128.

11. Чикишев, Е.М. Экспериментальное исследование оптимизации городских автобусных пассажирских перевозок на примере г. Тюмени / Е.М. Чикишев, Д.А. Чайников, А.С. Гаваев // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. – 2022. – № 12. – С. 49-53. – DOI: 10.36535/0236-1914-2022-12-8.

12. Петров, А.И. Социологические аспекты среднесрочной динамики организованности перевозочного процесса на городских автобусных маршрутах Тюмени / А. И. Петров // Транспорт Урала. – 2022. – № 2(73). – С. 9-16. – DOI: 10.20291/1815-9400-2022-2-9-16. – EDN: SIAJMA.

13. Фадюшин, А.А. Влияние параметров полосы для маршрутных транспортных средств на время задержки движения индивидуального и общественного транспорта / А.А. Фадюшин, Д.А. Захаров // Вестник гражданских инженеров. – 2021. – № 1(84). – С. 169-177. – DOI: 10.23968/1999-5571-2021-18-1-169-177.

14. Захаров, Д.А. Изменение подвижности населения при развитии в городах инфраструктуры для общественного транспорта, велосипедистов и пешеходов / Д. А. Захаров, А. А. Фадюшин. – Текст: электронный // Вестник гражданских инженеров. – 2020. – № 5. – С. 187-193. – DOI: 10.23968/1999-5571-2020-17-5-187-193.

15. Петров, А.И. Особенности энтропийной организованности перевозочного процесса на типичных маршрутах городского общественного

транспорта / А.И. Петров. – Текст: электронный // Транспорт Урала. – 2020. – № 2. – С. 3-9. – DOI: 10.20291/1815-9400-2020-2-3-9.

16. Чикишев, Е.М. Эксплуатация автобусов на различных видах топлива в условиях городской среды: монография / Е.М. Чикишев, А.С. Гаваев, Д.А. Чайников. – Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2022. – 174 с. – ISBN: 978-5-9961-2902-7.

17. Fadyushin, A. Changes in the structure of urban mobility with the development of public transport / A. Fadyushin. – Text: electronic // WIT Transactions on the Built Environment. – 2021. – pp.283-288. – DOI: 10.2495/UT210231.

18. Fadyushin, A. Influence of the Parameters of the Bus Lane and the Bus Stop on the Delays of Private and Public Transport / A. Fadyushin, D. Zakharov. – Text: electronic // Sustainability (Switzerland). – 2020. – 12(22). – 9593. – DOI: 10.3390/su12229593.

И.о. проректора по научной
и инновационной деятельности



А.В. Воронин

«07» апреля 2025 г.

Председателю
диссертационного совета 24.2.352.01
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»,
д-ру техн. наук, профессору
Фоту А.П.

СОГЛАСИЕ

Я, Воронин Александр Владимирович, д-р экон. наук, профессор, и.о. проректора по научной и инновационной деятельности федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский индустриальный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации в соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О защите персональных данных» даю согласие на обработку моих персональных данных ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет», а именно: совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона № 152-ФЗ со всеми данными, которые находятся в распоряжении ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет».

Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует в течение неопределенного срока. Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании моего письменного заявления.

«07» апреля 2025 г.



А.В. Воронин