

Учитывая большое внимание со стороны Министерства транспорта РФ вопросам транспортного обслуживания населения и продвижение в городах концепции приоритета общественному транспорту сформулированная автором

цель диссертационной работы, заключающаяся в повышение эффективности работы городского пассажирского транспорта общего пользования на основе повышения пропускной способности остановочных пунктов за счёт формирования групп транспортных средств является актуальной.

Структура и содержание диссертации

Диссертация состоит из введения, четырёх разделов, заключения, списка использованных источников, приложений. Текст изложен на 127 страницах, включает 21 таблицу, 10 рисунков. Список источников включает 111 наименований. Автореферат содержит 18 страниц, включая 6 рисунков и 4 таблицы, список опубликованных работ автора.

Во введении раскрывается тема исследования, обосновывается её выбор, актуальность и необходимость исследований по повышению пропускной способности остановочных пунктов городского пассажирского общественного транспорта. Формулируется цель и задачи исследования, представлена научная новизна, практическая значимость работы, изложены положения, выносимые автором на защиту.

В первом разделе анализируются современные тенденции в сфере наземного городского общественного транспорта, производится анализ теоретических исследований, отечественного и зарубежного опыта по вопросам оценки пропускной способности остановочных пунктов городского пассажирского общественного транспорта. Устанавливаются 5 групп факторов, влияющих на пропускную способность остановочных пунктов и определяются направления исследования, обеспечивающие её повышение.

Во втором разделе разработаны теоретические положения, включающие математическое описание движения пассажирских транспортных средств и указываются допущения, принятые при разработке математического описания.

В третьем разделе разработана методика моделирования пропускной способности остановочного пункта и алгоритм моделирования, составлен план экспериментальных исследований.

Установлены зависимости пропускной способности остановочного пункта от длительности разрешающей фазы светофорного регулирования на перекрестке, после которого расположен остановочный пункт для двух вариантов посадки и высадки пассажиров в транспортных средствах общественного транспорта. Приведена методика определения параметров светофорного регулирования с учетом пропускной способности остановочного пункта.

В четвёртом разделе приведена оценка эффективности внедрения результатов исследований и описание механизма формирования экономии при эксплуатации подвижного состава общественного транспорта.

Представлены результаты экономической эффективности внедрения результатов на примере городского пассажирского транспорта г. Челябинск.

В заключении изложены основные итоги и результаты выполненного исследования.

Диссертационная работа является завершённой и оформленной в соответствии с требованиями. Содержание и структура диссертации соответствует

поставленной цели и критерию целостности, последовательности и завершенности. Выдвигаемые соискателем теоретические и методологические положения, а также сформулированные выводы и рекомендации, как результаты исследования, являются обоснованными, новыми и значимыми для науки и практики.

Содержание автореферата отражает содержание диссертации, соответствует требованиям ВАК РФ, раскрывает основные идеи, результаты выполненных исследований, полученные выводы, сформулированные в диссертации.

Достоверность и обоснованность научных положений, результатов исследования подтверждается результатами математического моделирования.

Теоретическая значимость

Анализ материала диссертационной работы Асфура Хасанаина Мухи Асфура позволил сделать вывод, что в ней содержатся новые научные результаты.

1. Математическая модель пропускной способности остановочного пункта городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования, отличающаяся учётом процессов формирования групп транспортных средств, при заданных параметрах светофорного регулирования.

2. Зависимости пропускной способности остановочного пункта от параметров светофорного регулирования, отличающиеся учётом процессов формирования групп транспортных средств, синхронно обслуживаемых остановочным пунктом.

Практическая значимость

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в разработке методики, которая позволяет выявить перспективные направления повышения пропускной способности дорожной инфраструктуры городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования и определить:

- параметры светофорного регулирования на магистральных городских улицах, обеспечивающие формирование групп транспортных средств городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования, синхронно обслуживаемых остановочными пунктами;

- параметры остановочного пункта секционного типа городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающего синхронное обслуживание транспортных средств в составе сформированных групп, в условиях высокой плотности и интенсивности транспортного потока.

Апробация работы

Диссертационная работа прошла апробацию, что подтверждается актом о внедрении в учебном процессе ФГБОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет».

Основные положения и результаты исследования докладывались на международных научно-практических и научно-технических конференциях: «Перспективы развития, инновации и информационные технологии на транспорте» (г. Воронеж, 2024 г.); «Прогрессивные технологии в транспортных системах» (г.

Оренбург, 2021, 2024 г.); «Науки о земле» (г. Владивосток, 2021 г.), International Conference on Advance of Sustainable Engineering and its Application 2021 (Ирак, г. Васит, 2021 г.), International Scientific Conference «Building Life-cycle Management. Information Systems and Technologies» (Москва, 2022 г.), 3-rd International Conference for Civil Engineering Science (Ирак, г. Ад-Дивания, 2023 г.), XIII научной конференции аспирантов и докторантов ЮУрГУ (г. Челябинск, 2021).

По диссертации имеются следующие замечания

1. Предложенные автором методики практического использования применимы только для отдельных схем организации движения на автомобильной дороге с полосой для маршрутных транспортных средств и наземного городского общественного транспорта (автобусов) большого класса.

2. В автореферате диссертации не приведены расстояния удаления остановочного пункта после перекрестка, которые влияют на процесс формирования очереди перед остановочным пунктом и параметры движения ТС после перекрестка.

3. В исследовании рассмотрено условие движения транспортных средств городского пассажирского общественного транспорта на перекрестке только в одном прямом направлении без возможных поворотов автобусов с поперечных направлений.

4. В автореферате диссертации не приведено обоснование диапазонов значений длительности разрешающей фазы и цикла светофорного регулирования, минимальные и максимальные значения которых редко встречаются при многофазных режимах работы светофоров на магистральных улицах общегородского значения.

Приведённые замечания не влияют на сущность и уровень работы и не снижают научной значимости полученных автором результатов.

Соответствие диссертации научной специальности

Рассматриваемая диссертация соответствует паспорту научной специальности 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта, по пунктам: 2 «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»; 5 «Организация и управление грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками, автотранспортными потоками, транспортное планирование и моделирование»; 8 «Исследования в области технологий организации дорожного движения, развития технических средств организации дорожного движения».

Общее заключение

Диссертация Асфура Хасанаина Мухи Асфура на тему «Методика повышения пропускной способности остановочных пунктов на основе формирования групп пассажирских транспортных средств», представленная на

соискание учёной степени кандидата технических наук, носит завершённый характер, имеет научную новизну и практическую ценность.

Выводы, рекомендации и теоретические положения, изложенные в диссертационной работе достоверны, обоснованы, апробированы в учебном процессе подготовки специалистов в области автомобильного транспорта.

Текст автореферата в полной мере дает представление об основных положениях работы, поставленных задачах, методах их решения, объёме проведенных научных исследований и их результатов.

Диссертационная работа «Методика повышения пропускной способности остановочных пунктов на основе формирования групп пассажирских транспортных средств» соответствует критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям в пунктах 9-14 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 (ред. от 01.10.2018, с изм. от 11.09.2021), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор, Асфура Хасанаина Мухи Асфура заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационная работа и отзыв обсуждены на заседании кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский индустриальный университет».

Присутствовало 10 человек, в том числе по научной специальности рассматриваемой диссертации 2 доктора технических наук, 8 кандидатов технических наук.

Протокол № 13 от «21» апреля 2025 г.

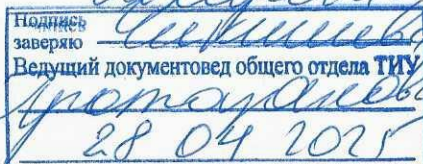
Результаты голосования: «за» - 10 чел., «против» - 0 чел., «воздержалось» - 0 чел.

Заведующий кафедрой эксплуатации
автомобильного транспорта ФГБОУ ВО
«Тюменский индустриальный университет»,
кандидат технических наук, доцент

Д.А. Захаров

Ответственный за подготовку отзыва
ведущей организации, доцент кафедры
эксплуатации автомобильного транспорта
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный
университет»,
кандидат технических наук, доцент

Е.М. Чикишев



Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет».

Почтовый адрес: 625000, г. Тюмень, ул. Володарского, 38.

Тел.: 8 (3452) 28-36-70 / Факс: 8 (3452) 28-36-60

E-mail: general@tyuiu.ru.

Захаров Дмитрий Александрович

Заведующий кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта, кандидат технических наук (по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент.

Адрес: 625000, Российская Федерация, г. Тюмень, ул. Мельникайте, 72, каб. 221

Телефон: 8(3452) 28-33-42

E-mail: zakharovda@tyuiu.ru

Согласен на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

Д.А. Захаров

Чикишев Евгений Михайлович

Доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта, кандидат технических наук (по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент.

Адрес: 625000, Российская Федерация, г. Тюмень, ул. Мельникайте, 72, каб. 223

Телефон: 8(3452) 28-33-42

E-mail: chikishevem@tyuiu.ru

Согласен на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку



Е.М. Чикишев