

О Т З Ы В

**на автореферат диссертации АСФУР Хасанаин Мухи Асфур
«Методика повышения пропускной способности остановочных
пунктов на основе формирования групп пассажирских
транспортных средств», представленной на соискание учёной
степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5.
Эксплуатация автомобильного транспорта**

Актуальность темы диссертации определяется необходимостью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение пропускной способности остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования.

Цель исследования – повышение эффективности работы городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования на основе повышения пропускной способности остановочных пунктов за счёт формирования групп транспортных средств.

Теоретическая значимость работы заключается в разработке математической модели пропускной способности остановочного пункта, учитывающей параметры светофорного регулирования, обеспечивающие формирование групп пассажирских транспортных средств; определении влияния параметров светофорного регулирования на пропускную способность остановочных пунктов городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования; разработке методики определения количества посадочных площадок остановочного пункта, исходя из необходимой пропускной способности, с учётом параметров светофорного регулирования и принятого метода организации пассажирообмена.

Практическая значимость работы заключается в разработке методики, позволяющей: определить параметры светофорного регулирования на магистральных городских улицах, обеспечивающие формирование групп транспортных средств городского безрельсового пассажирского транспорта

общего пользования, синхронно обслуживаемых остановочными пунктами; определить параметры остановочного пункта секционного типа городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающего синхронное обслуживание транспортных средств в составе сформированных групп, в условиях высокой плотности и интенсивности транспортного потока; выявить перспективные направления повышения пропускной способности дорожной инфраструктуры городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования.

Результаты работы используются в учебном процессе подготовки бакалавров по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» в ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)».

Содержание рассматриваемых в работе вопросов отвечает формуле паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта по пункту 2 «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»; пункту 5 «Организация и управление грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками, автотранспортными потоками, транспортное планирование и моделирование»; пункту 8 «Исследования в области технологий организации дорожного движения, развития технических средств организации дорожного движения».

Основные положения и результаты диссертации опубликованы в 12 печатных работах, в числе которых 3 статьи в журналах из перечня изданий, рекомендованных ВАК, 4 в изданиях, индексируемых в базах Scopus и Web of Science.

Принципиальных замечаний нет, однако:

Из автореферата не ясно, проводились ли исследования движения пассажирских транспортных средств, движущихся не по выделенной полосе, а

также рассматривались ли остановочные пункты, не оснащенные заездными карманами.

Отмеченное замечание не является принципиальными и не снижает значимость диссертационного исследования. Выполненная диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор АСФУР Хасанаин Мухи Асфур, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Зав. кафедрой «Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством», к.т.н., доцент, ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. т Н.Г. Столетовых», тел., (4922) 47-75-91, 47-77-00, адрес: 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87, shihamir@mail.ru



Амирсейидов
Шихсеид
Амиирсейидович

Научная специальность 2.9.5. (05.22.10)

Эксплуатация автомобильного транспорта

К.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством», ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. т Н.Г. Столетовых», тел. (4922) 47-75-91, 47-77-00, адрес: 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87, tolkovalex@yandex.ru



Толков Алексей
Владимирович

Научная специальность 2.5.2. (05.02.02)

Машиноведение

Подпись к.т.н. Амирсейидова и
к.т.н Толкова А.В. удостоверяю:
Секретарь Учёного совета ВлГУ
(4922) 47-99-28



Коннова Татьяна
Григорьевна