

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Асфур Хасанаин Мухи Асфур на тему:
«Методика повышения пропускной способности остановочных пунктов
на основе формирования групп пассажирских транспортных средств»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических
наук по специальности

2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Увеличение объёма пассажирских перевозок, выполняемых транспортом общего пользования, справедливо рассматривается, как одно из направлений решения городских транспортных проблем. Увеличение количества и интенсивности движения пассажирских транспортных средств приводит к формированию заторных процессов на остановочных пунктах, особенно в часы пиковых нагрузок.

Задача разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение пропускной способности остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования является актуальной научной и прикладной задачей, решению которой посвящена данная диссертационная работа.

В диссертации Асфур Хасанаин Мухи Асфур решена научно-техническая задача по повышению пропускной способности остановочных пунктов на основе формирования групп пассажирских транспортных средств.

Признаками научной новизны работы обладают результаты решения поставленных задач:

- математическая модель пропускной способности остановочного пункта городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования, отличающаяся учётом процессов формирования групп транспортных средств, при заданных параметрах светофорного регулирования;

- зависимости пропускной способности остановочного пункта от параметров светофорного регулирования, отличающиеся учётом процессов формирования групп транспортных средств, синхронно обслуживаемых остановочным пунктом;

- методика определения количества посадочных площадок остановочного пункта, исходя из необходимой пропускной способности, с учётом параметров светофорного регулирования и принятого метода организации пассажирообмена, на основе формирования групп пассажирских транспортных средств синхронно обслуживаемых остановочным пунктом.

Результаты диссертации имеют несомненную практическую значимость работы, которая заключается в разработке методики, позволяющей:

– определить параметры светофорного регулирования на магистральных городских улицах, обеспечивающие формирование групп транспортных средств городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования, синхронно обслуживаемых остановочными пунктами;

– определить параметры остановочного пункта секционного типа городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающего синхронное обслуживание транспортных средств в составе сформированных групп, в условиях высокой плотности и интенсивности транспортного потока;

– выявить перспективные направления повышения пропускной способности дорожной инфраструктуры городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования.

Диссертационная работа имеет традиционную структуру, включает в себя разделы, содержащие описание аналитической, теоретической, экспериментальной частей работы, а так же разделы описывающие результаты моделирования и натурных экспериментов. В заключительной части выполнена оценка эффективности внедрения полученных результатов.

Материал диссертации в достаточной степени опубликован и представлен научной общественности. По теме исследования опубликовано 12 научных работ, в числе которых 3 статьи в журналах из перечня изданий, рекомендованных ВАК.

Диссертационная работа соответствует п.9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор – Асфур Хасанаин Мухи Асфур – заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Зав. каф. «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

ФГБОУ ВО УрГУПС,

доктор технических наук, доцент



Неволин Дмитрий Германович

Сергеев В. Г. Невелина
зав. кафедрой

Специалист по кадрам
и социальной работе



Шварнева

ФИО: Неволин Дмитрий Германович, Адрес: 620034, Россия, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66. Телефон: 8(343)221-24-44. E-mail: innotrans@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное

бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (УрГУПС), доктор технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей». Шифр и наименование научной специальности – 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Дата составления отзыва: 07.05.2025 г.