

на автореферат диссертации Асфура Хасанаина Мухи Асфура
«Методика повышения пропускной способности остановочных пунктов на основе
формирования групп пассажирских транспортных средств», представленной на
соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5.
Эксплуатация автомобильного транспорта

Транспортная реформы, проводимые в крупных городах России, требуют повышения эффективности работы транспорта общего пользования – повышения скорости сообщения и снижения затрат, поэтому актуальность диссертационной работы не вызывает сомнений.

Как следует из автореферата, автором разработана математическая модель пропускной способности остановочных пунктов, учитывающая формирование групп транспортных средств, определено влияние параметров светофорных циклов на пропускную способность остановочных пунктов, разработана методика определения количества посадочных площадок остановочного пункта с учётом параметров светофорного регулирования и формирования групп пассажирских транспортных средств.

Достоверность изложенных в автореферате научных положений, рекомендаций и выводов подтверждается тем, что они получены с использованием общепринятых методов теоретических и экспериментальных исследований, апробированы в 12 научных публикациях и обсуждены на конференциях различного уровня.

Научная новизна и практическая ценность работы из содержания автореферата сомнений не вызывают.

Имеются следующие вопросы и замечания к работе:

1. Из автореферата непонятно, какие типы остановочных пунктов рассматривались в работе и их влияние на параметры обслуживания транспортных средств на остановочных пунктах.

2. Влияет ли применение низкопольных транспортных средств на время посадки и высадки одного пассажира (стр. 11)?

Перечисленные замечания не снижают научную и практическую ценность работы. В автореферате диссертации прослеживается логика основных положений и выводов исследования, научная и практическая значимость разработанных решений.

В целом диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», предъявляемых к кандидатским диссертациям, а её автор - Асфур Хасанаин Мухи Асфур, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Начальник службы движения
МП «Маггортранс», канд. техн. наук
(специальность 2.9.5 Эксплуатация
автомобильного транспорта)



Адувалин
Андрей Александрович

Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. Советская 162/2.

Наименование организации, должность: Муниципальное предприятие «Маггортранс», начальник службы движения.

Телефон: 8-951-256-34-07, (3519) 40-13-10.

E-mail: aduvalin@mail.ru.

Дата составления: 05.05.2025 г.

Подпись Адувалина Андрея Александровича заверяю:

Секретарь

Савосина Е.В.