

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Асфура Хасанаина Мухи Асфура

«Методика повышения пропускной способности остановочных пунктов на основе формирования групп пассажирских транспортных средств», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5.

Эксплуатация автомобильного транспорта

Устойчивое развитие современных городов в значительной степени зависит от эффективности работы общественного транспорта. Неуправляемое развитие общественного транспорта с расширением частных перевозок автобусами малого класса наряду с интенсивной автомобилизацией привело к проблеме заторов на остановочных пунктах, поэтому актуальность работы не вызывает сомнений.

Как следует из автореферата, автором разработана математическая модель пропускной способности остановочных пунктов, учитывающая формирование групп транспортных средств, определено влияние параметров светофорных циклов на пропускную способность остановочных пунктов, разработана методика определения количества посадочных площадок остановочного пункта, исходя из необходимой пропускной способности, с учётом параметров светофорного регулирования и принятого метода организации пассажирообмена, на основе формирования групп пассажирских транспортных средств синхронно обслуживаемых остановочным пунктом.

Достоверность изложенных в автореферате научных положений, рекомендаций и выводов подтверждается их апробацией в научных публикациях, в том числе 3 в журналах из перечня ВАК и конференциях различного уровня.

Научная новизна и практическая ценность работы из содержания автореферата сомнений не вызывают.

В качестве замечания, из содержания автореферата непонятно, предлагаемая методика предназначена только для крупных городов или является универсальной?

Указанное замечание не снижает научную и практическую ценность работы. В автореферате диссертации прослеживается логика основных положений и выводов исследования, научная и практическая значимость разработанных решений.

В целом диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Асфур Хасанаин Мухи Асфур заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта
ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный
аграрный университет
имени М.М. Джембулатова»
к.т.н, д.с.-х.н., профессор



М.А. Арсланов

Арсланов Мурат Арсланович,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джембулатова»,
заведующий кафедрой автомобильного транспорта.

367032, Российская Федерация, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Магомета Гаджиева,
д.180, тел. +7 (960) 410-14-44, e-mail: arsmurat@yandex.ru,

Кандидат технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации
сельского хозяйства, доктор сельскохозяйственных наук по специальности 06.01.01 – Общее
земледелие, растениеводство, профессор по специальности «Эксплуатация автомобильного
транспорта». Дата составления: 13.05.2025 г.

Подпись Арсланова М.А. заверяю
начальник отдела кадров Дагестанского ГАУ



Л.Л. Тамарова

ПОДПИСЬ ЗАВЕДУЮЩЕГО
Начальник отдела кадров
ФГБОУ ВО «ДАГЕСТАНСКИЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ М.М. ДЖЕМБУЛАТОВА»