

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **АСФУР Хасанаин Мухи Асфур**  
**«МЕТОДИКА ПОВЫШЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ  
НА ОСНОВЕ ФОРМИРОВАНИЯ ГРУПП ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Увеличение объёма пассажирских перевозок, выполняемых транспортом общего пользования, справедливо рассматривается, как одно из направлений решения городских транспортных проблем. Увеличение количества и интенсивности движения пассажирских транспортных средств приводит к формированию заторных процессов на остановочных пунктах, особенно в часы пиковых нагрузок, и снижает эффективность функционирования системы городского пассажирского транспорта. Поэтому *тема настоящей диссертации*, целью которой обозначено повышение эффективности работы городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования на основе повышения пропускной способности остановочных пунктов за счёт формирования групп транспортных средств, *является актуальной*.

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

*Научная новизна* диссертации определяется следующими положениями, выносимыми автором на защиту:

- математическая модель пропускной способности остановочного пункта городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования, отличающаяся учётом процессов формирования групп транспортных средств, при заданных параметрах светофорного регулирования;
- зависимости пропускной способности остановочного пункта от параметров светофорного регулирования, отличающиеся учётом процессов формирования групп транспортных средств, синхронно обслуживаемых остановочным пунктом;
- методика определения количества посадочных площадок остановочного пункта, исходя из необходимой пропускной способности, с учётом параметров светофорного регулирования и принятого метода организации пассажирообмена, на основе формирования групп пассажирских транспортных средств синхронно обслуживаемых остановочным пунктом.

*Практическая значимость* результатов исследования заключается в разработке методики, позволяющей:

- определить параметры светофорного регулирования на магистральных городских улицах, обеспечивающие формирование групп транспортных средств городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования, синхронно обслуживаемых остановочными пунктами;
- определить параметры остановочного пункта пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающего синхронное обслуживание транспортных средств в составе сформированных групп, в условиях высокой плотности и интенсивности транспортного потока;

- выявить перспективные направления повышения пропускной способности дорожной инфраструктуры городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования.

*Основные выводы и результаты работы сомнений не вызывают.*

По автореферату имеется следующее замечание:

- из автореферата непонятно, имеют ли полученные автором зависимости пропускной способности остановочного пункта от длительности разрешающей фазы светофорного регулирования при посадке пассажиров (рис. 4 и 5 автореферата) характер закономерностей или они справедливы и корректны только для конкретных условий города Челябинска.

Отмеченное замечание не снижает общее положительное впечатление от диссертации.

В целом диссертация **АСФУР Хасанаин Мухи Асфур** является законченной научной работой и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Доктор технических наук, профессор,  
профессор кафедры «Проектирование и  
эксплуатация автомобилей», ФГБОУ ВО  
«Курганский государственный  
университет»

Канд. техн. наук, доцент, зав. кафедрой  
«Проектирование и эксплуатация  
автомобилей», ФГБОУ ВО «Курганский  
государственный университет»

В.И. Васильев

И.П. Попова

**Васильев Валерий Иванович**

Ученая степень: Доктор технических наук; Ученое звание: Профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»

Должность: профессор кафедры "Проектирование и эксплуатация автомобилей",

Контактные адреса: e-mail: vviprof@rtural.ru; Телефон: 89128325160

Почтовый адрес: 640002, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4, Курганский государственный университет, кафедра "Проектирование и эксплуатация автомобилей".

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Попова Ирина Петровна**

Ученая степень: Кандидат технических наук; Ученое звание: доцент

Место работы: ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»

Должность: зав. кафедрой "Проектирование и эксплуатация автомобилей",

Контактные адреса: e-mail: sakura2805@bk.ru; Телефон: 8 3522 65-49-50

Почтовый адрес: 640002, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4, Курганский государственный университет, кафедра "Проектирование и эксплуатация автомобилей".

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

*Подписи Васильев В.И., Попова И.П.*  
*зав. кафедрой*

Начальник отдела кадров КГУ

