

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Асфура Хасанаина Мухи Асфура
«Методика повышения пропускной способности остановочных пунктов на основе
формирования групп пассажирских транспортных средств», представленной на соискание
учёной степени кандидата технических наук по специальности
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Растущая автомобилизация и рост заторов на улично-дорожной сети делают вопросы повышения привлекательности общественного транспорта актуальными. В дополнение к традиционным способам повышения скорости сообщения общественного транспорта в виде выделенных полос, автор предлагает обоснованные альтернативные способы на основе повышения пропускной способности остановочных пунктов с помощью формирования групп транспортных средств.

Как следует из автореферата, автором разработана математическая модель пропускной способности остановочных пунктов, учитывающая формирование групп транспортных средств, определено влияние параметров светофорных циклов на пропускную способность остановочных пунктов, разработана методика определения количества посадочных площадок остановочного пункта, исходя из необходимой пропускной способности, с учётом параметров светофорного регулирования и принятого метода организации пассажирообмена, на основе формирования групп пассажирских транспортных средств синхронно обслуживаемых остановочным пунктом.

Достоверность изложенных в автореферате научных положений, рекомендаций и выводов подтверждается тем, что они получены с использованием общепринятых методов теоретических и экспериментальных исследований, апробированы в научных публикациях и обсуждены на конференциях.

Научная новизна и практическая ценность работы из содержания автореферата сомнений не вызывают.

Имеются следующие вопросы и замечания к работе:

1. При формулировании задачи №4 не введена формулировка «Методика повышения пропускной способности остановочных пунктов на основе формирования групп пассажирских транспортных средств».

2. В формуле не введено понятие выделанной полосы и не разъяснено влияние данного фактора. Хотя в практической части обследуется участок дороги с выделенной полосой. Имеется ли аналогичное исследование на дорогах без выделенной полосы.

Перечисленные замечания не снижают научную и практическую ценность работы. В автореферате диссертации прослеживается логика основных положений и выводов исследования, научная и практическая значимость разработанных решений.

В целом диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Асфур Хасанаин Мухи Асфур заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук по специальности 05.22.10
«Эксплуатация автомобильного транспорта»,
Генеральный директор Общества с ограниченной
Ответственностью Логистический центр «ФОРВАРД»

Дата: 05.05.2025

Мячкова Светлана Владимировна

Адрес: 454084, Челябинская область, г. Челябинск, пр. Победы, д. 160, н/п 36 офис 502,
телефон: 8-(351)239-82-48, эл. почта: business-swm@yandex.ru

