

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации АСФУР Хасанаин Мухи Асфур
«Методика повышения пропускной способности остановочных пунктов на
основе формирования групп пассажирских транспортных средств»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
научной специальности 2.9.5. – «Эксплуатация автомобильного транспорта»**

Расширение системы общественного транспорта рассматривается как один из способов решения городских транспортных проблем. Однако, это часто приводит к увеличению количества транспортных средств и интенсивности движения, что может вызвать заторы на остановках, особенно в часы пик. Транспортная инфраструктура является наиболее инертной и капиталоемкой частью городских транспортных систем, что во многом определяет отставание параметров её производительности и пропускной способности в условиях интенсивного развития транспортных систем. Исходя из обозначенных проблем, задача разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение пропускной способности остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования является актуальной научной и прикладной задачей. Исходя из вышеизложенного, тема диссертационного исследования является актуальной, а решение поставленных проблем имеет важное научное и прикладное значение.

Соискателем грамотно сформулированы цель и задачи исследования, решение которых позволило достичь результатов, имеющих научную и практическую значимость.

Сопоставление задач, решаемых в диссертационной работе, и результатов исследования (обоснованных материалами соответствующих разделов) позволяют говорить об их завершенности.

Текст автореферата изложен в основном грамотно, лаконично, правильно структурирован. Разработанные теоретические положения и полученные результаты достаточно полно опубликованы в научных изданиях, в том числе из перечня, рекомендованного ВАК.

Степень достоверности результатов проведённых исследований подтверждается использованием современных математических методов, согласованностью результатов полученных при помощи математического моделирования с результатами экспериментальных исследований.

Научную новизну исследования составляют:

1) математическая модель пропускной способности остановочного пункта городского безрельсового пассажирского транспорта общего пользования, отличающаяся учётом процессов формирования групп транспортных средств, при заданных параметрах светофорного регулирования;

- 2) зависимости пропускной способности остановочного пункта от параметров светофорного регулирования, отличающиеся учётом процессов формирования групп транспортных средств, синхронно обслуживаемых остановочным пунктом;
- 3) методика определения количества посадочных площадок остановочного пункта, исходя из необходимой пропускной способности, с учётом параметров светофорного регулирования и принятого метода организации пассажирообмена, на основе формирования групп пассажирских транспортных средств синхронно обслуживаемых остановочным пунктом.

Результаты работы используются в учебном процессе подготовки бакалавров по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» в ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)».

В качестве **замечаний** следует отметить:

- 1) Из текста автореферата непонятно, по какому критерию были сформированы группы факторов, влияющие на пропускную способность остановочных пунктов.
- 1) Нет конкретизации, какой критерий используется для решения задачи формирования групп пассажирских транспортных средств.
- 2) Из текста автореферата не понятно, как схема алгоритма моделирования пропускной способности остановочного пункта связана с графиками, представленными на рисунках 4 и 5, и как они могут быть использованы для совершенствования планирования, организации и управления перевозками пассажиров.

В качестве заключения необходимо отметить, что диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», соответствует паспорту научной специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта», а её автор АСФУР Хасанаин Мухи Асфур заслуживает присвоения учёной степени кандидата технических наук.

Кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Организация
перевозок и безопасность движения»,

Н.В. Ловыгина

Ловыгина Надежда Васильевна, доцент, кандидат технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта.

e-mail: nadiahohlova@mail.ru

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)», доцент кафедры «Организация перевозок и безопасность движения».

644080, РФ, г. Омск, пр. Мира, д. 5, тел.: +7 (3812) 65-03-22.

Подпись Н.В. Ловыгина
Документовед
кабинет Окт

удостоверено
28.04.2025 М.В. Маркова