

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ильюхина Артема Валерьевича на тему «Методика оценки эффективности работы экспертных центров при производстве автотехнической экспертизы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Рассматривая диссертационная работа направлена на изучение актуальной научно-практической задачи — повышение эффективности расследования причин дорожно-транспортных происшествий. Цель исследований — повышение эффективности функционирования экспертных систем путем оптимизации их структуры на основе установления и использования на практике показателей качества и закономерностей функционирования системы.

К наиболее значимым результатам, обладающим научной новизной, относятся разработанные математические модели, отражающие связь между удельным количеством ДТП и плотностью транспортных потоков на дорогах, средней годовой температурой окружающей среды, а также зависимости производительности экспертной системы от объема поступающих заявок, числа экспертов и их квалификации. Автором предложены новые показатели оценки эффективности работы экспертных систем, ориентированные на использование объективных критериев.

В автореферате описывается разработанная автором методика оценки эффективности функционирования экспертных систем и определения оптимального количества обслуживающих каналов в зависимости от размера входящего потока и квалификации экспертов. Данный подход позволяет оптимизировать работу региональных экспертных центров с учетом особенностей конкретного региона, обеспечивая учет специфики аварийности и материально-технического оснащения, что актуально в условиях ограниченной ресурсной базы.

Практическая значимость работы заключается в повышении эффективности функционирования экспертной службы при проведении автотехнической экспертизы на основе комплексной оценки работы экспертного центра, оптимизации его структуры для повышения скорости и качества расследования ДТП, снижения на этой основе количества ДТП.

Имеются следующие замечание по работе.

1. Из автореферата не ясно как рассчитывалось время выполнения заявок, параллельно находящихся в обслуживании у одного эксперта.
2. Не ясно, исходя из чего выбран вид математической модели зависимости требуемого количества каналов обслуживания от входящего потока и среднего стажа экспертов (формула 10).

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа Ильюхина Артема Валерьевича представляет собой завершенную самостоятельную научно-квалификационную работу, направленную на решение актуальной

Автор диссертации, Ильяхин Артем Валерьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.



ЗАВЕРЯЮ

Общий отдел ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»

С.С. Сухарев