

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ильюхина Артема Валерьевича по теме «Методика оценки эффективности работы экспертных центров при производстве автотехнической экспертизы» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение уровня безопасности дорожного движения (БДД) является одной из ведущих задач в области эксплуатации автомобильного транспорта, обеспечения жизни и здоровья участников дорожного движения. Для решения данной задачи необходим комплексный подход, объединяющий в себе различные направления, в том числе эффективную работу системы экспертного анализа ДТП. Она является важным инструментом обеспечения БДД, выполняющим диагностическую, аналитическую и профилактическую функции. В связи с этим, диссертационное исследование Ильюхина А.В., целью которого является повышение эффективности функционирования экспертных систем (ЭС) путем оптимизации ее структуры на основе установления и использования на практике показателей качества и закономерностей функционирования системы является актуальным.

Работа отличается научной новизной, в частности определены факторы, позволяющие определить потребность в экспертизе ДТП для ЭС, факторы, влияющие на производительность ЭС, показатели оценки эффективности работы системы ЭС, закономерности формирования пропускной способности ЭС и модель ее функционирования, методика оценки эффективности функционирования ЭС и расчета количества каналов обслуживания.

Основные результаты, полученные в ходе диссертационных исследований, опубликованы в 15 статьях, в том числе 4 – в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, одна – в издании, индексируемом Scopus, одно свидетельство о регистрации программы для ЭВМ.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Из автореферата не ясно какие исходные данные являлись основой для анализа взаимосвязи факторов с числом ДТП, результаты которого представлены в 3 разделе. За сколько лет взяты данные, каков общий объем выборки?

2. В автореферате не представлена информация о том как определялась плотность транспортного потока на улично-дорожной сети и на каких участках проводились измерения?

3. На рисунке 3 автореферата представлена взаимосвязь плотности транспортных потоков на улично-дорожной сети, среднегодовой температуры окружающего воздуха и удельного количества ДТП, причем шкала среднегодовой температуры находится в границах [-25; 30]. Какие города или регионы входят в границы данного интервала? Климатическая карта РФ свидетельствует о том, что среднегодовая температура практически всех городов РФ находится в границах [-8; 14].

Представленные замечания не снижают значимость диссертации в научно-практическом аспекте.

Диссертация Ильюхина А.В. соответствует требованиям п.9-11,13-14 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. N 842 "О порядке присуждения ученых степеней", а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Новиков Иван Алексеевич

доктор технических наук, профессор, директор Транспортно-технологического института федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В. Г. Шухова».

Диссертация защищена по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

28.04.2022.

Почтовый адрес:

308012 г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46, БГТУ им. В. Г. Шухова.

Телефон: +7(4722) 54-96-62.

Адрес электронной почты: ooows@mail.ru



Новиков И. А.
удостоверяю
наименование общего отдела