



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Ильюхина Артема Валерьевича**
**«МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ЭКСПЕРТНЫХ ЦЕНТРОВ ПРИ
ПРОИЗВОДСТВЕ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»**

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение безопасности дорожного движения (БДД) требует оперативного расследования дорожно-транспортных происшествий (ДТП), осуществляемого для установления причин и принятия мер к их устранению специальными экспертными центрами, входящими в состав системы экспертного анализа механизма дорожно-транспортных происшествий. Эффективность работы данных центров зависит от многих факторов влияние которых на процесс экспертизы изучено недостаточно. Поэтому *тема настоящей диссертации*, целью которой обозначено повышение эффективности функционирования ЭС путем оптимизации ее структуры на основе установления и использования на практике показателей качества и закономерностей функционирования системы, *является актуальной*.

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна диссертации определяется следующими положениями, выносимыми автором на защиту:

- 1) результаты оценки факторов с определением значимости каждого фактора, позволяющие определить потребность в экспертизе ДТП для ЭС;
- 2) комплекс факторов, влияющих на производительность ЭС, позволяющий оптимизировать ее под входящий поток заявок;
- 3) показатели оценки эффективности работы системы ЭС, позволяющие оценивать деятельность подразделений ЭС по обоснованным критериям;
- 4) закономерности формирования пропускной способности (производительности) ЭС и модель ее функционирования;
- 5) методика оценки эффективности функционирования ЭС и расчета количества каналов обслуживания в зависимости от входящего потока заявок и квалификации экспертов.

Практическая значимость результатов исследования заключается в повышении эффективности функционирования экспертной службы при проведении автотехнической экспертизы на основе комплексной оценки работы экспертного центра, оптимизации его структуры для повышения скорости и качества расследования ДТП, снижения на этой основе количества ДТП.

Основные выводы и результаты работы сомнений не вызывают.

По автореферату имеется следующее замечание:

- из автореферата непонятно, исследовалось ли влияние на эффективность работы экспертного центра уровня его технической оснащенности.

Отмеченное замечание не снижает общее положительное впечатление от диссертации.

В целом диссертация **Ильюхина Артема Валерьевича** является законченной научной работой и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает

присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Проектирование и
эксплуатация автомобилей», ФГБОУ ВО
«Курганский государственный
университет»

В.И. Васильев

Канд. техн. наук, доцент, зав. кафедрой
«Проектирование и эксплуатация
автомобилей», ФГБОУ ВО «Курганский
государственный университет»

И.П. Попова

Васильев Валерий Иванович

Ученая степень: Доктор технических наук; Ученое звание: Профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»

Должность: профессор кафедры "Проектирование и эксплуатация автомобилей",

Контактные адреса: e-mail: vviprof@rtural.ru; Телефон: 89128325160

Почтовый адрес: 640002, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4, Курганский
государственный университет, кафедра "Проектирование и эксплуатация автомобилей".

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация
автомобильного транспорта.

Попова Ирина Петровна

Ученая степень: Кандидат технических наук; Ученое звание: доцент

Место работы: ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»

Должность: зав. кафедрой "Проектирование и эксплуатация автомобилей",

Контактные адреса: e-mail: sakura2805@bk.ru; Телефон: 8 3522 65-49-50

Почтовый адрес: 640002, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4, Курганский
государственный университет, кафедра "Проектирование и эксплуатация автомобилей".

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация
автомобильного транспорта.

*Подписи Васильева В.И., Поповой И.П.
заверены*



Начальник отдела кадров КГУ

05.05.2025