

## ОТЗЫВ

научного руководителя о соискателе учёной степени кандидата технических наук Подзорове Александре Викторовиче, выполнившем диссертационное исследование на тему «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта»

Подзоров Александр Викторович в 2009 году успешно окончил ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», где учился по программе специалитета и получил диплом с присуждением квалификации Инженер по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

В 2011 году поступил в аспирантуру ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» по направлению подготовки 23.06.01 - Техника и технологии наземного транспорта, по специальности 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

С 2004 по 2021 гг. проходил службу в Управлении Федеральной службы исполнения наказаний по г. Москве.

Научная деятельность Подзорова А.В. связана с ведомственным автомобильным транспортом и направлена на повышение эффективности эксплуатации специализированного автотранспорта и поддержания его работоспособности.

Полученные знания и опыт работы позволили Подзорову А.В. обозначить проблемы ведомственного специализированного автотранспорта и сформулировать актуальную тему кандидатской диссертации «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта».

Для решения поставленных задач Подзоров А.В. выполнил значительный объём теоретических и экспериментальных исследований, вёл активную научную деятельность, участвуя в международных и Всероссийских научных конференциях по тематике ведомственного автомобильного транспорта.

По теме диссертации соискателем опубликованы 24 научные работы, в том числе 7 из них в журналах из «Перечня...» ВАК РФ.

Особенностью проведённых исследований Подзорова А.В. является то, что он обработал большой объём статистических данных по подразделениям ведомственного специализированного автомобильного транспорта на примере Федеральной службы исполнения наказаний по Ростовской области для разработки математических моделей географической локации производственно-технических баз ведомственного автопарка и численности пассажирского и грузового автотранспорта; формирования организационно-производственной структуры управления перевозками в рамках территориальной интеграции производственно-технических баз за счёт централизации диспетчерского управления.

В ходе подготовки диссертации Подзоров А.В. проявил себя как высококвалифицированный специалист, целеустремлённый, самостоятельный и творческий исследователь, владеющий современными методами научного исследования.

Учитывая результат выполненных исследований и личные качества соискателя, считаю что диссертация представляет собой завершённую научно-квалификационную работу и соответствует пп. 9, 10 и 11 «Положения о присуждении учёных степеней» ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, а её автор Подзоров А.В. достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный руководитель:  
профессор кафедр «Автомобильные перевозки»,  
«Транспортная телематика»  
ФГБОУ ВО «Московский  
автомобильно-дорожный государственный  
технический университет (МАДИ)»,  
доктор технических наук

*Н.А.*

Н.А. Филиппова

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64,  
тел. (499) 155-01-38, e-mail: umen@bk.ru



Подпись Филипповой Надежды Анатольевны, доктора технических наук, доцента, профессора кафедр «Автомобильные перевозки», «Транспортная телематика» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» подтверждаю:

*Иванов* специалист по курсам *И.А. Маркова*