

ПОЛУЧЕНО
ОГУ Вх
«6» 12 2024г.

ОТЗЫВ

официального оппонента, кандидата технических наук, доцента
Дрючина Дмитрия Алексеевича на диссертационную работу Подзорова Александра
Викторовича на тему «Методика интеграции производственно-технических баз
ведомственного автомобильного транспорта», представленную на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация
автомобильного транспорта

1. Актуальность темы диссертационной работы

Тема диссертации представляется весьма актуальной. Автор диссертации посвятил свою работу решению важной задачи, повышению эффективности эксплуатации специализированного ведомственного автомобильного транспорта (ВАТ).

В подавляющем большинстве случаев специализированные автотранспортные средства, эксплуатируемые в транспортных подразделениях непрофильных предприятий, изготовлены на базе серийно выпускаемых автотранспортных средств и предназначены для движения по дорогам общего пользования. Исходя из этого, эксплуатация данной категории автотранспортных средств осуществляется в соответствии с требованиями соответствующей нормативной и технологической документации.

В то же время, специализированный ведомственный автотранспорт предназначен для решения специфических задач и его эксплуатация осуществляется в условиях, существенно отличающихся от условий эксплуатации транспортных общего назначения. Кроме того, в отношении данных категорий транспортных средств действуют ведомственные нормативы, накладывающие дополнительные ограничения как в плане организации перевозок, так в области организации работ по поддержанию данных средств в исправном состоянии.

Например, для подвижного состава силовых ведомств характерна рассредоточенность обслуживаемых объектов и мест дислокации подвижного состава, при этом существует требование по обеспечению автономности данных структур и необходимости поддержания подвижного состава в исправном состоянии на собственной производственно-технической базе без привлечения сторонних организаций.

В этой связи актуальна проблема разработки методики, позволяющей определить структурные параметры производственно-технической базы ведомственных предприятий при рассредоточенном дислоцировании мест хранения подвижного состава и обслуживаемых объектов.

Исходя из вышеизложенного, тема диссертационной работы Подзорова Александра Викторовича, направленной на решение обозначенной проблемы, является актуальной, а полученные результаты перспективны как в научном плане, так и в плане практического применения.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертационной работе, получены на основе доказанных и корректно используемых положений фундаментальных и прикладных наук, направлены на повышение эффективности технической эксплуатации специализированного ведомственного автотранспорта и ПТБ, в том числе с использованием современных информационных технологий и информационных систем. Автором диссертационной работы выполнен анализ научных трудов известных отечественных и зарубежных учёных, посвященных вопросам проектирования производственно-технической базы и организации производства по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Результаты обзора приведены в первом разделе диссертации. Анализ изученного материала позволил сформулировать цель исследования и определить задачи, решение которых обеспечивает её достижение

3. Степень обоснованности положений научной новизны диссертационной работы

Обоснованность результатов диссертационной работы обеспечена корректным формулированием цели и постановкой задач, обеспечивающих её достижение. Полученные научные результаты характеризуются отсутствием противоречий и являются развитием исследований, проведенных ранее другими учеными.

Научная новизна диссертации заключается:

- в разработке математической модели географической локации ПТБ ведомственного автопарка, отличающаяся тем, что основывается на определении координат «центра тяжести» и транспортных потоков региона с учётом численности ведомственного автопарка и числа ездов за отчётный период, необходимых для освоения заданного объёма перевозок ведомства, а также затрат на километр пробега;

- в методике территориальной интеграции ПТБ в границах региона, отличающаяся от известных методик обеспечением минимальных суммарных затрат на содержание ПТБ и эксплуатацию ведомственного автопарка;

- в разработке математической модели численности пассажирского и грузового ведомственного автопарка, которые в отличие от существующих способов расчёта основываются на разности обратного числа ездов до и после территориальной интеграции ПТБ, приведённой на один автомобиль.

- предложена организационно-производственная структура управления перевозками в рамках территориальной интеграции ПТБ, обеспечивающая повышение эффективности ВАТ за счёт централизации диспетчерского управления на основе данных бортового навигационного оборудования в коммуникации с инфраструктурой интеграционной и телематической платформ региональных подразделений ведомства.

4. Теоретическая и практическая значимость полученных результатов

Теоретические исследования выполнены на основе анализа научной, нормативно-технической и правовой литературы, методов организации ТОиР автомобилей, системного анализа транспортных процессов.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается обосновании локальных норм годового пробега и численности оперативно-служебных и грузовых автомобилей силового ведомства.

Результаты диссертационной работы использованы и рекомендованы в отделе автобронетехнике, плавсредств и горюче смазочных материалов Управления тылового обеспечения ФСИН России и ФКУ «Научно-исследовательский институт» ФСИН России.

5. Общая оценка структуры и содержания диссертационной работы

Диссертация состоит из введения, 4 глав, основных выводов, списка использованных источников из 183 наименований. Работа содержит 143 страницы печатного текста, включая 32 рисунка, 28 таблиц.

Диссертация выполнена на современном научном уровне, оформлена аккуратно, грамотно, в соответствии с правилами литературного русского языка с использованием специальной терминологии. Представленные материалы в диссертационной работе изложены в логической последовательности и соответствуют требованиям паспорта научной специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта в области исследования по п. «2. Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации» п. «3 Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса».

Название диссертационной работы соответствует её содержанию. Главы диссертационной работы оформлены надлежащим образом.

Список опубликованных автором работ по теме диссертационного исследования достаточен и состоит из 24 научных работ, в том числе 7 статей опубликовано в изданиях, входящих в «Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук и доктора наук».

Диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором расчётов, теоретических и экспериментальных исследований разработаны теоретические положения и методики, имеющие важное практическое, социально-экономическое и хозяйственное значение.

6. Замечания по диссертационной работе

1. В тексте диссертации отсутствует описание методики группировки ПТБ (отнесения их к той или иной группе) при интеграции и последовательном делении всей совокупности ПТБ на 2, 3, 4 и т.д. групп.

2. В тексте диссертации (раздел 2.2) и в автореферате отсутствует описание или схематическое изображение алгоритма, определяющего последовательность действий при разработке маршрутных схем движения ведомственного автотранспорта;

3. Вызывает сомнение корректность формул 4 и 5 в автореферате (формулы 3.1 и 3.2 в тексте диссертации). При увеличении числа ездов – разность дробей в скобках – это положительное число, от фактической численности транспортных средств отнимается какое-то не отрицательное число и, таким образом вычисляется предлагаемая численность транспортных средств. То есть, для совершения большего числа ездов потребуется меньшее количество транспортных средств.

4. Из текстов автореферата и диссертации непонятно, являются ли организуемые ПТБ местами хранения и выпуска на линию ведомственных транспортных средств, или это производства, выполняющие работы по ТО и ремонту? От этого, наш взгляд, зависит решение задачи маршрутизации.

5. В тексте диссертации отсутствует описание состава и структуры создаваемых производственно-технических баз. Не приведено описание методики расчёта затрат на их содержание.

7. Заключение по диссертационной работе

Диссертационная работа Подзорова Александра Викторовича на тему «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта, выполненная лично соискателем, является самостоятельной и завершенной научно-квалификационной работой, решающей актуальную научно-практическую задачу повышения эффективности технической эксплуатации ведомственного автомобильного транспорта.

Защищаемые соискателем научные положения отличаются научной новизной и практической значимостью, а достоверность полученных результатов не вызывает сомнений. Задачи, поставленные в работе, решены в полном объеме. В научных трудах по теме диссертационной работы в полной мере отражены основные положения и содержание проведенных исследований.

Выводы, рекомендации и теоретические положения, изложенные в диссертационной работе, достоверны, обоснованы, характеризуются научной новизной, имеют большую практическую значимость, подтверждены экспериментально и апробированы в деятельности ФСИН России.

Диссертационная работа Подзорова Александра Викторовича на тему «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного

автомобильного транспорта», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта, соответствует требованиям п.п. 9 – 14 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (ред. от 25 января 2024 г.) «О порядке присуждения ученых степеней» (вместе с «Положением о присуждении ученых степеней») с изменениями и дополнениями, а её автор Подзоров Александр Викторович заслуживает присуждения учёной степени кандидат технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Официальный оппонент:

заведующий кафедрой технической эксплуатации и ремонта автомобилей федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет», кандидат технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта,

доцент  Дрючин Дмитрий Алексеевич

Адрес организации: Россия, 460018, Оренбургская область, г. Оренбург, просп. Победы, д. 13

Телефон: +7(922)852-10-34

Электронная почта: dmi-dryuchin@yandex.ru

Дата составления отзыва: 05.12.2024 г.

Согласен на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

 Дрючин Дмитрий Алексеевич

Подпись Дрючина Дмитрия Алексеевича заверяю.

гл. учёный секретарь ОГУ
д-р техн. наук, профессор



 А.П. Фот