



**ОТЗЫВ**  
**на автореферат диссертации**  
**Подзорова Александра Викторовича**  
**на тему «Методика интеграции производственно-технических баз**  
**ведомственного автомобильного транспорта»,**  
**представленной на соискание учёной степени**  
**кандидата технических наук**  
**по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»**

Тема диссертации современна и актуальна, посвящена специализированному ведомственному автомобильному транспорту. Достижение цели исследования позволит снизить затраты на содержание и обслуживание автопарка и его персонала.

Задачи, поставленные автором работы, решаются с помощью теоретических методов исследования.

Научная новизна и практическая значимость работы соответствуют поставленным целям и задачам, базируются на результатах исследования и включают разработку новых математических моделей и методик для ведомственного автопарка.

Практическая ценность заключается в обосновании локальных норм годового пробега и численности автопарка ведомства, что способствует повышению эффективности и надежности.

Результаты работы неоднократно докладывались и обсуждались на международных и всероссийских научных конференциях.

Проведенные соискателем исследования соответствуют пунктам 2 и 3 паспорта научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Диссертационная работа Подзорова Александра Викторовича представляет собой завершённый научный труд, материал изложен достаточно грамотно. По внутреннему содержанию и глубине научных исследований работа соответствует уровню кандидатской диссертации. Опубликованные научные работы полностью соответствуют основным положениям диссертационного исследования. Результаты отражены в 24 научных печатных работах, том числе 7 в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК РФ.

В качестве замечания можно отметить следующее. Из автореферата диссертации не ясно, чем обосновано ограничение исследования интеграции производственно-технических баз ведомственного автотранспорта девятью ПТБ?

Приведенное замечание по работе соискателя Подзорова Александра Викторовича не снижают научно-практическую значимость диссертации.

Диссертация «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта», соответствует требованиям пунктов 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» и является законченной научно квалификационной работой, а Подзоров Александр Викторович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Рецензент:

канд. экон. наук, доцент,  
начальник научно-исследовательского  
управления ФГБОУ ВО «СибАДИ»  
Шонин Анатолий Юрьевич  
специальность: 08.00.05

Адрес организации:  
644080, г. Омск, пр-т Мира, д.5,  
каб. 1.114  
e-mail: nis@sibadi.org  
тел. +79514287714



*Подпись Шонина А. Ю. удостоверяю*

*Специалист по кадрам ОКР Р. Гуровцева СС*

*25. 11. 2024*