

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ПОДЗОРОВА АЛЕКСАНДРА ВИКТОРОВИЧА на тему: «МЕТОДИКА ИНТЕГРАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИХ БАЗ ВЕДОМСТВЕННОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта»

Научный руководитель: доктор технических наук, профессор Филиппова Надежда Анатольевна,

В Российской Федерации при функционировании различных отраслей экономики страны важную роль играет ведомственный автомобильный транспорт (ВАТ). Как правильно указывает, соискатель, «эксплуатация ВАТ характеризуется избыточной рассредоточенностью региональных производственно-технических баз (ПТБ) для содержания, технического обслуживания и ремонта (ТОиР) специализированного автопарка, как правило, закреплённого за отдельными подразделениями». В тоже время «эксплуатация ВАТ в современных условиях основывается на документах, разработанных для автомобильного транспорта общего пользования (АТОП)». Поэтому автор справедливо утверждает, что «повышение эффективности ВАТ состоит в укрупнении и централизации региональных ПТБ, в нормировании ресурсного обеспечения и автоматизации управления транспортным процессом». С учетом изложенного соискателем корректно сформулирована цель и определены задачи исследования.

Материалы автореферата показывают, что работа базируется на результатах ранее выполненных исследований по проблемам повышения эффективности автомобильных перевозок, включая вопросы их организации, развития ПТБ и обеспечения работоспособности автомобильного подвижного состава. В результате было установлено, что теоретическая база, направленная на совершенствование процессов эксплуатации, поддержания и восстановления работоспособности подвижного состава АТОП, в том числе за счёт укрупнения и централизации ПТБ, не учитывает особенностей эксплуатации ВАТ, определяемых регламентами работы обслуживаемого учреждения в части формирования структуры автопарка, его выпуска на линию и режима работы.

Автором использованы теоретические и экспериментальные методы исследования, основанные на стандартизованных методиках.

Судя по автореферату, соискателю удалось разработать ряд новых положений, связанных с управлением перевозками в рамках территориальной интеграции ПТБ, обеспечивающей повышение эффективности ВАТ.

Автореферат диссертации оформлен в соответствии с требованиями ВАК, изложен технически грамотным языком и полностью раскрывает смысл защищаемых научных положений.

Как следует из автореферата, результаты диссертационного исследования в достаточной степени апробированы и освещены в 24 печатных работах, в том числе в 7 статьях - в изданиях из перечня рецензируемых научных изданий, в

которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук (Перечень ВАК).

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа ПОДЗОРОВА А.В. выполнена на современном научно-техническом уровне и представляет собой законченное исследование.

Таким образом, диссертация «МЕТОДИКА ИНТЕГРАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИХ БАЗ ВЕДОМСТВЕННОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта», соответствует требованиям 9-14 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор – ПОДЗОРОВ АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта».

д.т.н., профессор, профессор кафедры
«Эксплуатация автомобильного транспорта и
автосервис»
ФГБОУ ВО «МАДИ»



29 октября 2024 г.

Подпись Максимова В.А. заверяю
М.П.
КАДРОВ

бухгалтер специалист по зарплате
И. Марина И. А. Маркитова

Максимов Виктор
Александрович

Сведения об организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Почтовый адрес: 125319, город. Москва, Ленинградский проспект, д. 64

Официальный сайт в сети Интернет: <https://www.madi.ru>

E-mail: info@madi.ru

Телефон: +7 (499) 346-01-68