

Отзыв

на автореферат диссертации Подзорова Александра Викторовича «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Проблемные вопросы состояния системы автотехнического обеспечения актуальны в настоящее время для всех федеральных органов исполнительной власти, в том числе и силовых структур. Отказ от планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта техники, как единой системы в масштабе государства негативным образом отразился на состоянии безопасности движения, готовности техники к действиям по функциональному назначению и состоянию транспортной отрасли в целом.

В связи с этим возрастает и научная значимость разработанных и предлагаемых автором результатов исследования. Так, автором, помимо интеграции производственно-технических баз для организации и проведения технического обслуживания и ремонта предложены модели географической локации центров обслуживания, а также численности ведомственного пассажирского и грузового автомобильного транспорта.

Особую практическую ценность в работе представляют обоснованные автором локальные нормы годового пробега и численности специального и грузового транспорта. Отмечается и проведенное соискателем экономическое обоснование предлагаемых научных результатов исследования.

В достаточной степени представлены результаты исследования в научных изданиях. Следует подчеркнуть и обширную географию апробации результатов работы на научных конференциях различного уровня.

Работа имеет явно выраженный практический характер, что свидетельствует о достаточном опыте работы соискателя в автотранспортной отрасли. Поэтому результаты исследования могут быть применены в различных пространственно распределенных сложных социотехнических

системах (федеральных органах исполнительной власти Российской Федерации).

Наряду с этим, следует обратить внимание автора на применение аббревиатуры ВАТ, как ведомственной автомобильной техники. В соответствии с действующими стандартами и спецификой деятельности различных силовых структур данная аббревиатура трактуется как – военная автомобильная техника, а в контексте исследования целесообразно было бы применение термина ведомственные автотранспортные средства (ВАС или ВАТС).

Однако данное обстоятельство не снижает научной и практической значимости работы. Автореферат написан понятным языком, легко читается и однозначно понимается.

Таким образом, представленный на отзыв автореферат диссертации «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта» свидетельствует, что по актуальности, научной новизне и практической значимости работа соответствует требованиям ВАК, а ее автор Подзоров А.В. достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Главный научный сотрудник 2 НИЦ
ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)
доктор военных наук, доцент

В.Н. Григорьев

22 ноября 2024 г.

Подпись Григорьева В.Н. удостоверяю
Начальник отдела кадров
ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)



А.Г. Чернякова