

ОТЗЫВ
НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ
ПОДЗОРОВА АЛЕКСАНДРА ВИКТОРОВИЧА

на тему «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Работа соискателя Подзорова Александра Викторовича посвящена актуальной научно-практической задаче повышения эффективности эксплуатации ведомственного автопарка.

Поставленная автором цель и решаемые задачи по разработке математических методов и методик в отношении эксплуатации ВАТ за счёт территориальной интеграции его региональных ПТБ, позволяют снизить затраты на специализированный автотранспорт за счёт интеграции ПТБ.

Работа имеет практическое значение, которое заключается в обосновании локальных норм годового пробега и численности специализированного подвижного состава.

Опубликованные автором научные труды и автореферат достаточно полно отражают основное содержание диссертационной работы.

Из текста автореферата не понятно, как выбиралось головное подразделение между двумя подразделениями, входящих в ПТБ?

Указанное замечание не снижает общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне.

По материалам диссертационной работы опубликовано 24 научных публикаций, 7 из которых в журналах перечня ВАК.

Работа является законченным научным исследованием. Принятые автором решения обладают научной новизной и практической ценностью. Все отмеченное позволяет заключить, что по актуальности, научной и практической ценности, глубине проработки и полученным результатам диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Представленная диссертационная работа Подзорова Александра Викторовича на тему «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта» соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

