

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Подзорова Александра Викторовича

на тему «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Снижение бюджетных расходов, выделяемых из ФСИН России, в части автопарка представляет собой одну из важнейших задач перед ведомственным автотранспортом. Представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук, посвящена решению задачи, связанной с формированием организационно-производственной структурой управления перевозками в рамках территориальной интеграции ПТБ, поэтому актуальность темы и предлагаемых методик не вызывает сомнения.

Важным аспектом исследования является практическое внедрение его результатов в ведомственной структуре, позволяющее в значительной степени снизить реальные эксплуатационные затраты автотранспорта.

Диссертация обладает как научной новизной, так и практической значимостью.

Научной новизной обладают следующие положения:

1. Разработана математическая модель географической локации ПТБ ведомственного автопарка.
2. Обоснована методика территориальной интеграции ПТБ в границах региона.
3. Разработана математическая модель численности пассажирского и грузового ведомственного автопарка.
4. Сформирована организационно-производственная структура управления перевозками в рамках территориальной интеграции ПТБ региональных подразделений ВАТ.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

- п. 4 научной новизны «Организационно-производственная структура управлениями перевозками», в чём научная новизна?
- в качестве замечания следует отметить отсутствие рекомендаций о направлениях дальнейших исследований для специализированного ведомственного автомобильного транспорта.
- рисунок 1, 5 не имеет размерности по основным осям координат, что затрудняет его восприятие;

В целом, указанные замечания не снижают ценности диссертационного

