

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Подзорова Александра Викторовича на тему «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

В начале периода экономических реформ в России произошло упразднение всей системы централизованного управления экономикой.

Основная проблема состоит в том, что отменив административную систему управления, создать новую эффективную рыночную экономическую систему до настоящего времени не удастся. Особенно это касается ведомственного автомобильного транспорта (ВАТ). В перевозочном процессе ВАТ задействуется больше материально-технических ресурсов, подвижного состава (ПС) и персонала, чем на АТОП при таких же объемах перевозок.

Поэтому *актуальность исследования* направленного на совершенствование выработки решений для повышения эффективности специализированного автомобильного транспорта в подразделениях ведомственной структуры транспортного комплекса региона *не вызывает сомнений*.

Автором четко сформулированы цель и задачи исследования, а также выделен объект исследования.

Научную новизну исследований составляют Математическая модель географической локации ПТБ ведомственного автопарка, Алгоритм территориальной интеграции ПТБ, Математические модели определения численности пассажирского и грузового ведомственного автопарка, разработанная на их основе Организационно-производственная структура управления перевозками в рамках территориальной интеграции ПТБ, обеспечивающая повышение эффективности ВАТ.

Практическая значимость работы заключается в обосновании локальные нормы годового пробега и численности оперативно-служебных и грузовых автомобилей силового ведомства, Методика территориальной интеграции ПТБ в границах региона, реализации разработанных в диссертации положений, методик и алгоритмов в виде программ для ЭВМ, используемых для выработки управленческих решений в системах управления транспортным комплексом региона.

В качестве замечаний и предложений по изложению материала автореферата можно выделить следующее:

Не вполне понятно, какие ограничения учитывает автор в своих моделях и алгоритмах? В целом диссертационная работа является законченным самостоятельным научным трудом. Ее отличает глубокая теоретическая проработка основных проблем управления транспортным комплексом. Работа по актуальности, новизне, теоретической и практической ценности и по значению полученных результатов соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор Подзоров Александр Викторович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры Управления автотранспортом Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Липецкий государственный технический университет», доцент, д.т.н. по специальности 2.9.4(05.22.08) – Управление процессами перевозок

Адрес: 398055 г. Липецк, ул. Московская, 30. Телефон: 31-15-28

e-mail: lyapinserg2012@yandex.ru

Дата составления отзыва 11.11.2024

С.А. Ляпин

