

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Подзорова Александра Викторовича** на тему **«МЕТОДИКА ИНТЕГРАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИХ БАЗ ВЕДОМСТВЕННОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**, представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

Эксплуатация ведомственного автомобильного транспорта (ВАТ) в современных условиях основывается на документах, разработанных для автомобильного транспорта общего пользования (АТОП). В отдельных случаях не системно используются ведомственные акты по организации работы автотранспортных средств и персонала применительно к функциям и задачам соответствующего подразделения. Эксплуатация ВАТ характеризуется избыточной рассредоточенностью региональных производственно-технических баз для содержания, технического обслуживания и ремонта специализированного автопарка, как правило, закреплённого за отдельными учреждениями. В результате в перевозочном процессе ВАТ задействовано больше материально-технических ресурсов, подвижного состава и персонала, чем на АТОП.

Тема диссертации актуальна, посвящена решению научной задачи повышение эффективности ВАТ, что обеспечит сокращение затрат на его эксплуатацию.

Представленная в автореферате научная новизна и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленным целям. Решения разработанных задач базируются на результатах математических моделей и методик, а также на проведенных экспериментальных исследованиях по сбору и анализу статистических данных подразделений управления ФСИН России по Ростовской области. Выводы, представленные в автореферате полные и соответствуют поставленным задачам.

Положения диссертации отражены автором в 7 научных публикациях в рецензируемых журналах, включенных в перечень ВАК РФ.

По автореферату имеются замечания:

- В третьем разделе при расчёте грузовых автомобилей автор учитывает коэффициент динамического использования их грузоподъёмности. Как определяются значения этого коэффициента?

- В четвертом разделе в табл. 4 (Сопоставление технико-экономических показателей интеграции ПТБ по существующему и предлагаемому вариантам). Какой именно вариант из 2..9 (рис. 6) сопоставляется?

Перечисленные замечания не носят принципиального характера и не снижает ценности выполненной диссертационной работы.

Диссертационная работа **Подзорова Александра Викторовича** является законченным научным трудом, соответствует всем критериям, установленным п. 9-14 Положения о присуждении учёных степеней ВАК РФ, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842 (с изменениями от 21 апреля 2016 г. №335) и соответствует паспорту научной специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Автор диссертационной работы, **Подзоров Александр Викторович**, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв составил:

Доцент кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

Кандидат технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта).

Адрес:

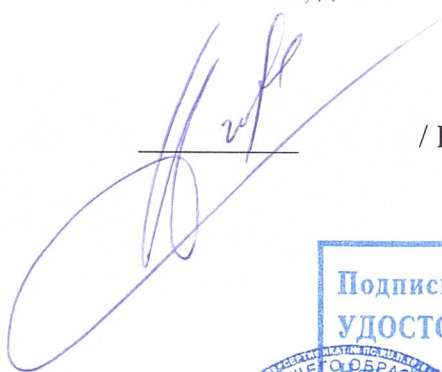
ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

400005, г. Волгоград, проспект им. В.И. Ленина, д. 28.

Тел.: 8-(8442)-24-81-15.

E-mail: rector@vstu.ru

«15» ноября 2024 г.



/ Куликов Алексей Викторович

Подпись *Куликова А.В.*
УДОСТОВЕРЯЮ *15.11.2024*
_____ (подпись) *Алексеева А.*

