

ПОЛУЧЕНО

ОГУ Вх

«20» 11 2024 г.

Отзыв

на автореферат диссертации Подзорова Александра Викторовича на тему «Методика интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

Исследование Подзорова Александра Викторовича направлено на решение задачи снижения затрат на эксплуатацию специализированных автомобилей на примере ведомственного автопарка. Автор выбрал возможный способ решения этой задачи за счет интеграции подразделений ведомства в производственно-техническую базу.

Исходя из актуальности обозначенной проблемы, сформулирована цель работы, определены задачи, решение которых обеспечивает достижение поставленной цели. Научная новизна и практическая ценность работы свидетельствуют о научной зрелости автора и его способности решать сложные научно-исследовательские задачи. Структура и объём работы соответствуют требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук.

Первый раздел диссертации посвящен анализу и общей характеристике ведомственной автотранспортной структуры и эксплуатации автопарка, проведён обзор научной, нормативно-технической и правовой литературы по вопросам организации производственно-технической базы для содержания, технического обслуживания и ремонта ведомственного автопарка, выявлены причины низкой эффективности транспортной работы.

Во втором разделе представлены теоретические основы и методическое обеспечение территориальной интеграции производственно-технической базы. Предложена математическая модель географической локации производственно-технической базы ведомственного автопарка, обоснована методика их территориальной интеграции в границах региона.

В третьем разделе приведено моделирование численности ведомственного автопарка и автоматизация управления перевозками в рамках территориальной интеграции производственно-технических баз региональных подразделений ведомственного автомобильного транспорта. Предложены математические модели численности пассажирского и грузового ведомственного автопарка, сформирована организационно-производственная структура управления перевозками в рамках территориальной интеграции производственно-технических баз.

В четвёртом разделе представлены результаты исследования и технико-экономическая оценка реализации предложений по интеграции производственно-технических баз ведомственного автомобильного транспорта. Приведено обоснование целесообразности практической

реализации результатов проведённых исследований на примере ведомственной структуры.

В заключительной части работы приведены общие выводы, сформулированные автором по результатам исследования.

Из автореферата не понятно, планируется ли в производственно-технических базах проведение технического обслуживания и ремонта не только специализированных автомобилей, но и принадлежащих гражданскому населению.

Указанное замечание не снижает ценности выполненной диссертационной работы. Считаю, что диссертация соответствует критериям ВАК, соответствует всем требованиям, предъявляемых ВАК РФ к кандидатским диссертациям, соответствует пунктам 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» и представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, а её автор Подзоров Александр Викторович - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

к.т.н., доцент кафедры «Техническое обеспечение»

Академии ФСО России

«12» ноября 2024 г.

Савин Леонид Олегович

Подпись Савина Леонида Олеговича заверяю

Начальник отдела кадров



А.Б. Семибратов

Сведения об организации:

Федеральное государственное казённое военное образовательное учреждение высшего образования «Академия Федеральной службы охраны Российской Федерации»

Почтовый адрес: 302015, г. Орёл, ул. Приборостроительная, д. 35

Официальный сайт в сети интернет: sec@academ.msk.rsnet.ru

Телефон: 8(4862) 54-97-83