

Отзыв

на автореферат диссертации Ильиной Ирины Евгеньевны на тему «Методология обеспечения безопасности дорожного движения с учетом подготовленности водителей», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Снижение аварийности в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является важной государственной задачей в Российской Федерации, решаемой на всех уровнях управления в стране. Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 № 15) включает Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" и направлен на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Решение проблем повышения качества подготовки водителей и влияние данного фактора на уровень безопасность дорожного движения (БДД) несомненно является правильной и актуальной целью диссертационного исследования.

Выполненные в работе теоретические исследования и представленная совокупность теоретико-методологических положений позволили существенно развить концептуальные научные основы обеспечения безопасности дорожного движения. Предлагаемый экономико-математический инструментарий позволяет комплексно оценить влияние подготовки водительского состава на причины и следствия возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций и выбор методов их сокращения как на региональном, так и, в целом, на федеральных уровнях.

Автор разработала новую математическую модель возникновения ДТП, учитывающую взаимосвязь параметров подготовленности водителей разных целевых групп и региональных особенностей управления обеспечением БДД.

Практическое значение результатов исследований подтверждено мероприятиями по обеспечению БДД на примере Пензенской области. Эффект до 70% по ряду показателей является большим достижением и говорит о качестве работы соискателя.

По материалам работы, кратко отраженным автореферате, можно сформулировать следующие вопросы:

1. Уровень освоения знаний водителями (формула 2 на стр. 14) зависит от интенсивности подготовки, но не сказано почему значение интенсивности равно 0 или 1, и не может оцениваться другими значениями в этом диапазоне.

2. В разделе 5 автореферата указано на разработанные предложения по составу мероприятий, направленных на обеспечение БДД на одном из исследуемых участков дорожной сети, но сами эти предложения не приводятся.

Диссертация соответствует требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а также паспорту специальности 2.5.9 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор Ильина Ирина Евгеньевна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук.

ФГБОУ ВО «Владимирский
государственный университет имени
Александра Григорьевича и Николая
Григорьевича Столетовых»
д.т.н. доцент кафедры «Автомобильный
транспорт, безопасность и управление
качеством»

Почтовый адрес: 600000, г. Владимир, ул.
Горького, 87. Тел. 8 (4922) 47-75-91

E – mail: mvl-vsu@mail.ru

Специальность, по которой защищена
докторская диссертация: 2.9.5.
(05.22.10) Эксплуатация автомобильного
транспорта

Подпись д.т.н. Латышева М.В.
удостоверяю:
Секретарь Учёного совета ВлГУ
(4922) 47-99-28

Латышев
Михаил
Владимирович



Коннова Татьяна
Григорьевна