

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ильиной Ирины Евгеньевны
**«МЕТОДОЛОГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ С УЧЁТОМ ПОДГОТОВЛЕННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ»**,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Обеспечение БДД является одной из важнейших задач управления автотранспортным комплексом России. Поставленная в рамках Стратегии РФ по БДД целевая задача достижения к 2030 г. уровня Социального риска в России, равного 4,0 погибших в ДТП/100 тыс. чел. или около 6 тыс. чел./год при ожидаемой численности населения около 150 млн. чел., является весьма амбициозной и труднодостижимой. Разработка и внедрение инновационных методов обеспечения БДД является важным инструментом достижения этой целевой задачи. В этой связи отмечу, что исследования, выполненные И.Е. Ильиной, являются важным этапом в обеспечении реализации идеологии, цели и задач Стратегии РФ по БДД.

В представленном на рассмотрение автореферате диссертации И.Е. Ильиной на должном уровне обоснована актуальность темы, цели, задач и научная новизна выполненного исследования, а также практическая значимость работы.

Цель и задачи, сформулированные соискателем ученой степени, направленные на решение важной государственной задачи по повышению безопасности дорожного движения (БДД), являются актуальными.

Основные положения диссертации прошли апробацию на научно-технических конференциях и опубликованы в печатных работах.

Автор диссертации делает в своей работе акцент на изучение влияния на уровень БДД степени подготовленности водителей. Этот подход, в целом, является правильным и, в то же время, вызывает множество идейно-методологических сложностей в исследовательской работе.

В диссертационной работе И.Е. Ильиной присутствует ряд элементов научной новизны, в частности: предлагаемый автором новый подход к управлению БДД на основе мониторинга характеристик состояния региональной БДД, содержащим показатели подготовленности водителей и внешней среды; метод ранжирования регионов РФ с учетом особенностей ключевых факторов состояния аварийности и их связи с показателями внешней среды; система новых индексов, оценивающих состояние региональной БДД, учитывающих степень профессиональной подготовленности водителей; математическая модель статистической вероятности возникновения ДТП с учетом профессиональной подготовленности водителей; метод прогнозирования показателей состояния БДД, основанный на результатах исследования автора диссертации.

Несмотря на указанные достоинства, к диссертационной работе И.Е. Ильиной имеются следующие замечания:

1. Название диаграммы «Уровень БДД...», представленной на рис. 3 автореферата, некорректно. БДД оценивается множеством показателей (абсолютных, удельных). Что означает и как был определен «уровень БДД»? В автореферате диссертации это не объясняется. Аналогичное первому (см. выше) замечание касается и количественной оценки транспортного индекса. Неясны как методика его оценки, так и системная размерность этого индекса (для РФ в целом или для системы обеспечения БДД отдельных регионов).

2. Модель вероятности возникновения ДТП, связанных с нарушением ПДД в условиях городской среды (уравнение 3 автореферата), пожалуй, также вызывает вопросы, т.к. является результатом одновременного учета (перемножения) вероятности возникновения ДТП, связанных с нарушением ПДД водителями и вероятности возникновения ДТП в городской среде. Осмысление этого тезиса не приводит к пониманию идеи автора. Что такое вероятность возникновения ДТП в городской среде? Чем этот феномен отличается от вероятности возникновения ДТП, связанных с нарушением ПДД водителями? В автореферате диссертации это не объясняется.

3. Определение уровня БДД с учетом особенностей возраста и стажа водителей критики не вызывает. Однако в автореферате не представлено обоснование выбора в качестве важных факторов влияния на БДД категории водительского удостоверения (у одного водителя может быть открыто множество категорий) и целевой группы водителей (что это? в каком контексте это рассматривается?).

4. Модели, приведенные в табл. 2 автореферата, идентифицируют некий Y - показатели БДД с учётом регионов РФ. В автореферате диссертации не объясняется суть этого Y . Показателей БДД множество. Это какой-то комплексный (интегральный) показатель БДД? Возможно, это объяснение присутствует в диссертации. Однако в автореферате этот вопрос не раскрыт.

Несмотря на указанные замечания, считаю диссертацию И.Е. Ильиной важным вкладом в транспортную науку; данные замечания не снижают научной и практической значимости диссертационной работы.

Изложенный в автореферате диссертации материал дает основание считать, что диссертационная работа Ирины Евгеньевны Ильиной по своему содержанию представляет законченную научную работу, выполненную с учетом последних научных достижений и требований действующих нормативных документов.

Диссертационная работа по характеру и объему проведенных исследований соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям, а ее автор, Ирина Евгеньевна Ильина, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Кандидат технических наук по специальности 2.9.5 (ранее 05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент ВАК РФ, доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Тюменского индустриального университета.

Тел. 8(912) 079-19-91;

E-mail: ArtIlgPetrov@yandex.ru

Адрес: 625000, Российская Федерация, г. Тюмень, ул. Володарского, 38;
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет»
(ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»)



Артур Игоревич Петров

4 декабря 2024 г.

Петров А.И.
преподаватель
04 12 2024