

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ИЛЬИНОЙ Ирины Евгеньевны на тему «МЕТОДОЛОГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С УЧЁТОМ ПОДГОТОВЛЕННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

На протяжении нескольких лет наибольшее количество ДТП совершается водителями в возрасте 30 – 39 лет (26,8%). Наибольшей тяжестью последствий характеризуются ДТП, совершенные водителями возрастной группы 70 лет и старше. По вине водителей, имеющих стаж управления ТС менее двух лет во всех возрастных группах, происходит более 65% ДТП. Установлено, что такие показатели обусловлены рядом причин, к числу основных из которых следует отнести низкую подготовленность водителей транспортных средств, связанную, в частности, с отсутствием или неэффективностью действенных механизмов обеспечения их удовлетворительной подготовки с учётом целевой группы, а также недостаточный учёт социально-экономических и природно-климатических факторов регионов РФ при планировании мероприятий по обеспечению. Поэтому, тема исследования целью которого обозначено обеспечение безопасности дорожного движения на основе совершенствования подготовленности водителей с учётом региональных особенностей, является актуальной.

Диссертация, судя по автореферату, имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна работы заключается в том что разработаны: Концептуальный подход обеспечения безопасности дорожного движения, отличающийся от указанного в Стратегии уточненным, по итогам мониторинга, перечнем показателей состояния БДД, содержащим показатели подготовленности водителей и внешней среды; метод ранжирования регионов, отличающийся от существующих методов комплексным учётом особенностей внешней среды и ключевых факторов состояния аварийности; новые индексы БДД; математическая модель статистической вероятности возникновения ДТП; метод прогнозирования показателей аварийности.

Практическая ценность работы определяется

- 1) применением разработанных математических моделей и методов для получения новых данных количественной оценки БДД;
- 2) разработанным методом ранжирования регионов по уровню аварийности по вине водителей, защищенным свидетельствами об интеллектуальной собственности, позволяющим выявлять субъекты, требующие первоочередных мер по обеспечению БДД, а также субъекты, где наблюдается положительная динамика по обеспечению БДД;
- 3) разработанными алгоритмами, использующимися в модуле прогнозирования ДТП, включённого в состав многофункциональной геоинформационной системы Пензенской области;
- 4) предложенными практическими рекомендациями по повышению эффективности подготовки водителей механических и немеханических транспортных средств.

Основные положения и результаты диссертационной работы в достаточной степени обсуждались на профессиональных конференциях различного уровня.

Автореферат достаточно полно раскрывает содержание работы, однако имеется замечание:

- из автореферата не ясно, кто и каким образом будет проводить процедуру контроля уровня знаний, умений и навыков по разработанным базам данных и подготовки водителей,

если они не были лишены права управления ТС, и, если управление ТС не является их профессией (рисунок 13).

Указанное замечание не снижает ценности выполненного исследования. Считаем, что диссертационная работа соответствует критериям ВАК и представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, а ее автор Ильина Ирина Евгеньевна заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук, профессор кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет».

Канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет».

 Васильев Валерий Иванович

 Попова Ирина Петровна

Отзыв составили: Васильев Валерий Иванович, доктор технических наук, (специальность 2.9.5 (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта), профессор кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей», ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет», расположен по адресу: 640020, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4., тел +7 (3522) 65-49-99, E-mail: vviprof@rtural.ru

Попова Ирина Петровна, кандидат технических наук (специальность 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта), заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей», ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет», расположен по адресу: 640020, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4., тел +7 (3522) 65-49-99, E-mail: sakura2805@bk.ru

Я, Васильев Валерий Иванович, согласен на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой докторской диссертации Ильиной И.Е., и их дальнейшую обработку.

Я, Попова Ирина Петровна, согласна на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой докторской диссертации Ильиной И.Е., и их дальнейшую обработку.

Подписи Васильева Валерия Ивановича и Поповой Ирины Петровны заверяю:



Начальник отдела кадров КГУ

