



ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Ильиной Ирины Евгеньевны
«МЕТОДОЛОГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ С УЧЁТОМ ПОДГОТОВЛЕННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации. Дорожно-транспортные происшествия создают серьезную угрозу устойчивому функционированию автотранспортного комплекса России и наносят значительный социально-экономический ущерб.

Поставленная автором цель - обеспечение безопасности дорожного движения на основе совершенствования подготовленности водителей с учётом региональных особенностей.

Для достижения поставленной цели были определены и решены следующие задачи:

1. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения, учитывающая параметры подготовленности водителей, на основе анализа существующей законодательной базы.
2. Ранжирование регионов РФ по уровню аварийности с учётом параметров внешней среды для реализации дифференцированного подхода к обеспечению безопасности дорожного движения.
3. Количественная оценка уровня безопасности дорожного движения, систематизация показателей аварийности и определение связи между значениями показателей аварийности и параметрами качества водителей.
4. Прогнозирование количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением ПДД водителями транспортных средств, с учётом влияния региональных особенностей.
5. Разработка практических рекомендаций по снижению уровня аварийности на основе обеспечения требуемых параметров подготовленности водителей.

Работа имеет практическое значение, которое заключается в прикладном характере исследования, т.к. разработан метод ранжирования регионов по уровню аварийности по вине водителей, позволяющий выявлять субъекты, требующие первоочередных мер по обеспечению БДД, а также субъекты, где наблюдается положительная динамика по обеспечению БДД.

Опубликованные автором научные труды и автореферат достаточно полно отражают основное содержание диссертационной работы.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. В положении 5 к элементам научной новизны отнесено часть программного обеспечения. Программное обеспечение ни в целом ни частично научной новизной не обладает.
2. В положении 6 научной новизны автором не раскрываются зависимости, полученные в результате диссертационного исследования.

3. В автореферате не определены 11 кластеров, о которых идет речь в таблице 1.

4. Вызывает сомнение утверждение автора о независимости использованных параметров, характеризующие социально-экономическое состояние регионов и показателей аварийности в них. Очевидно, что количество ДТП с пострадавшими находится в прямой зависимости от уровня автомобилизации, который, в свою очередь, обусловлен уровнем доходов в расчете на душу населения.



5. Современные автомобили оснащаются различными системами безопасности, такими, например, как удержания в полосе (LDWS), экстренного торможения (АЕВ), контроля слепых зон (BLIS, BSM, BSW) и т.д. Из автореферата неясно, учитывался ли уровень оснащения парка транспортных средств системами безопасности в данной работе.

6. Вызывают сомнение некоторые утверждения автора, например, такие как «увеличение ... показателя аварийности по причине нарушения ПДД водителем ... приводит к увеличению показателя БДД» (с. 22 автореферата)

Указанные замечания не снижают научную ценность диссертационной работы.

Работа является законченным исследованием, обладающим научной новизной и практической значимостью, что позволяет заключить, представленная диссертационная работа Ильиной Ирины Евгеньевны на тему: «Методология обеспечения безопасности дорожного движения с учётом подготовленности водителей» соответствует требованиям п.9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

Автор Ильина Ирина Евгеньевна заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры транспорта, Доктор технических наук, доцент. Докторская диссертация защищена по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта	Фадеев Александр Иванович 
Доцент кафедры транспорта, Кандидат технических наук. Кандидатская диссертация защищена по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта	Бакланова Кристина Вячеславовна 

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский федеральный университет»; 660041, г. Красноярск, пр. Свободный, 79, e-mail: office@sfu-kras.ru, Телефон: +7 (391) 244-86-25.



ФГАОУ ВО СФУ	
Подпись _____	заверяю
Делопроизводитель _____	
«27» 11	2024 г.