

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ильиной Ирины Евгеньевны  
«Методология обеспечения безопасности дорожного движения с учётом  
подготовленности водителей», представленной на соискание учёной  
степени доктора технических наук по специальности  
2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей государства. Решению данной задачи посвящены нормативно-правовые акты министерств и ведомств Российской Федерации. В представленном исследовании отмечено, что из-за нарушения Правил дорожного движения водителями совершается около 90% ДТП. Ключевым акцентом является «подготовленность водителей» как качество в полной мере характеризующее способность водителей безошибочно управлять транспортным средством в любых дорожных условиях.

Представленная методология обеспечения безопасности дорожного движения с учётом подготовленности водителей направлена на снижение показателей аварийности и их прогнозирования. Направление исследования и представленная тема являются актуальными для общества в целом и для решения задачи, имеющее социально-экономическое значение.

На основании работ в области обеспечения безопасности дорожного движения автором была сформулирована цель работы и задачи научного исследования. Представленные выводы свидетельствуют о достижении поставленной цели и решения соискателем задач исследования. Научная новизна исследования заключается в концептуальном подходе к обеспечению безопасности дорожного движения, содержащий показатели подготовленности водителей и внешней среды; методе ранжирования регионов, комплексно учитывающего особенности внешней среды и ключевые факторы состояния аварийности; новых индексах БДД, позволяющих оценить состояние БДД с учётом параметров подготовленности; математической модели статистической вероятности возникновения ДТП, позволяющая установить взаимосвязь параметров, определяющих подготовленность водителей разных целевых групп, региональных особенностей и БДД; зависимостях между показателями БДД и параметрами подготовленности водителя: возраст, стаж управления ТС, вид управляемого ТС, представленными в виде линейной функции с множеством переменных; методе прогнозирования показателей аварийности, отличающегося учётом параметров подготовленности водителей, модуле прогнозирования, для визуализации данных мониторинга нарушений правил дорожного движения водителями; моделях, алгоритмах и полученных на их основе зависимостях, позволяющих определить показатели подготовленности водителей разных целевых групп «до» и «после» подготовки.

Практической значимостью обладают разработанные модели и методы для получения новых данных количественной оценки БДД, а также

алгоритмы, используемые в модуле прогнозирования ДТП, включённого в состав многофункциональной геоинформационной системы Пензенской области.

Автором впервые предложена иерархия уровней ОБДД с учетом параметров подготовленности водителей.

По автореферату имеются следующие замечания:

– в тексте автореферата отсутствуют значения осей на рис. 14 и расшифровка символов и аббревиатур, используемых на рис. 17, что затрудняет анализ представленной графической информации;

– не указаны критерии субъективности и объективности деления причин, способствующих ошибочным действиям водителя на улично-дорожной сети;

– в заключении автор говорит о снижении дорожно-транспортных происшествий на 120 ед., но не представлены расчеты.

Отмеченные замечания не отменяют общего положительного мнения о диссертационной работе.

Диссертационная работа Ильиной Ирины Евгеньевны «Методология обеспечения безопасности дорожного движения с учётом подготовленности водителей» является завершённым исследованием, направленным на решение актуальной научной проблемы, имеющей важное социально-экономическое и хозяйственное значение для экономики страны.

Диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (утв. Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 года №842), а ее автор, Ильина Ирина Евгеньевна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент, профессор кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО МАДИ

*ИИ*

Филиппова Надежда Анатольевна  
«25» « 11 » 2024 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Адрес: 125319, Москва Ленинградский проспект, 64

тел/факс 8 (499) 346-01-68,

e-mail: [info@madi.ru](mailto:info@madi.ru)

<https://www.madi.ru/>



*Актись Филипповой Н.А. заверяю  
рукой специалист по искам*

*ИИ*