



Отзыв

на автореферат диссертации Ильиной Ирины Евгеньевны на тему «Методология обеспечения безопасности дорожного движения с учётом подготовленности водителей», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Обеспечение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей государственной политики России, решение которой заключается в разработке и реализации целенаправленных мероприятий по предупреждению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий. В связи с тем, что около 90 % дорожно-транспортных происшествий совершается по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств тема, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения (БДД) с учетом подготовленности водителей, является актуальной.

Проведенный автором анализ массива статистических данных аварийности за 18 лет показал, что их цикличность обусловлена рядом причин. К числу основных следует отнести низкую подготовленность водителей транспортных средств, связанную, в частности, с отсутствием или неэффективностью действенных механизмов обеспечения их удовлетворительной подготовки с учётом целевой группы, а также недостаточный учёт социально-экономических и природно-климатических факторов регионов РФ при планировании мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Практическая значимость работы определяется применением разработанных математических моделей и методов для получения новых данных количественной оценки БДД; разработанным методом ранжирования регионов по уровню аварийности по вине водителей, защищенным свидетельствами об интеллектуальной собственности, позволяющим выявлять субъекты, требующие первоочередных мер по обеспечению БДД, а также субъекты, где наблюдается положительная динамика по обеспечению БДД; разработанными алгоритмами, используемыми в модуле прогнозирования ДТП, включённого в состав многофункциональной геоинформационной системы Пензенской области; предложенными практическими рекомендациями по повышению эффективности подготовки водителей механических и не механических транспортных средств.

Признаками научной новизны работы обладают результаты решения поставленных задач и выносимые на защиту: концептуальный подход обеспечения безопасности дорожного движения, отличающийся от указанного в Стратегии уточненным, по итогам мониторинга, перечнем показателей состояния БДД, содержащим показатели подготовленности водителей и внешней среды; метод ранжирования регионов, отличающийся от существующих методов комплексным учётом особенностей внешней среды и ключевых факторов состояния аварийности; новые индексы БДД,

позволяющие оценить состояние БДД с учётом параметров подготовленности качества водителей в предотвращении ДТП; математическая модель статистической вероятности возникновения ДТП, позволяющая установить взаимосвязь параметров, определяющих подготовленность водителей разных целевых групп, региональных особенностей и БДД. Зависимости между показателями БДД и параметрами подготовленности водителя: возраст, стаж управления транспортным средством (ТС), вид управляемого ТС, представленными в виде линейной функции с множеством переменных; метод прогнозирования показателей аварийности, отличающийся учётом параметров подготовленности водителей, модуль прогнозирования, являющийся частью программного обеспечения для визуализации данных мониторинга нарушений правил дорожного движения водителями; модели, алгоритмы и полученные на их основе зависимости, позволяющие определить показатели подготовленности – знания, умения и навыки – водителей разных целевых групп «до» и «после» подготовки.

Материал диссертации в достаточной степени опубликован и апробирован. Полученные в работе результаты исследований использованы органами исполнительной власти и федеральными структурами на уровне субъекта и в образовательных учреждениях.

Имеются замечания по автореферату:

1. На рисунке 13 представлен разработанный автором алгоритм подготовки водителей. В тексте автореферата не указано что является «документом» подтверждающим обеспеченность уровня знаний.

2. Не указаны результаты проверки статистической значимости уравнений, а именно коэффициент детерминации и критерий Фишера (с. 22).

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки работы. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней», а ее автор Ильина Ирина Евгеньевна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук по специальности 2.9.4 (05.22.08) – Управление процессами перевозок, доцент, профессор кафедры метрологии и стандартизации федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «МИРЭА – Российский технологический университет»

Дата: 26.11.2024 г.

Риз

Ю.Н. Ризаева

Адрес: 119454, г. Москва, проспект Вернадского, д. 78

Телефон: 8-980-355-0104

e-mail: rizaeva.u.n@yandex.ru

Подпись руки

Ризаевой Ю.Н.

достоверяю Специалист по кадрам
Управления кадров



В.Г.

Гернышева В.Г.