

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ильиной Ирины Евгеньевны «Методология обеспечения безопасности дорожного движения с учётом подготовленности водителей», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертационного исследования Ильиной И.Е. представляет интерес для науки и практики в области обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации автомобильного транспорта. Автором раскрыта актуальность темы диссертационной работы, заключающаяся в разработке научно-практического методологического инструментария, направленного для снижения уровня аварийности на автомобильном транспорте с учетом подготовленности водителей.

Анализ исследуемых проблем дорожной безопасности показал, что несмотря на имеющиеся значимые научные результаты существует необходимость в значительной координации государственной деятельности в решении задач обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей регионов Российской Федерации.

Активизация усилий государства и граждан в воздействии на ключевые факторы аварийности, оказывающие влияние на гибель людей в дорожно-транспортных происшествиях, в части совершенствования методов обучения водителей для обеспечения их качественной подготовки и адаптации к участию в дорожном движении зафиксировано в Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы. Это свидетельствует о значимости приоритетного направления – сохранения здоровья и жизни граждан, повышения безопасности дорожного движения, а также об актуальности решения научной проблемы, имеющей социально-экономическое значение.

Результаты, представленные в диссертационной работе, не противоречат известным положениям в области обеспечения безопасности дорожного движения, а дополняют и развивают их. Достоверность полученных результатов не вызывает сомнения, так как доказательная база в работе выстроена на основе методов математического и системного анализа: факторный анализ, метод главных компонент, прогнозирование, натурные обследования, моделирование, эксперимент, классификация.

Представленные в автореферате научная новизна, практическая значимость соответствуют цели и задачам исследования. Основные положения диссертации прошли широкую апробацию на международных научно-практических конференциях и опубликованы в 65 трудах, из них 11 – в научных изданиях, включенных в перечень рецензируемых и рекомендованных ВАК РФ для опубликования основных научных результатов диссертаций; 3 – в изданиях, индексируемых в базах Scopus и Web of Science, кроме того издано 4 монографии, получены 1 патент на полезную модель, 4 свидетельства о регистрации баз данных.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Из автореферата не ясно как определялся индекс суровости для региона? В нём представлена формула, которая может быть использована только для определения индекса суровости в момент совершения дорожно-транспортного происшествия.

2. Из автореферата не понятно на основе каких данных получены графики, представленные на рис 9, 10 стр. 15?

3. Вызывает вопросы порядок проведения анализа регионов: почему в качестве показателей социально-экономического состояния регионов Российской Федерации не рассмотрена протяженность автомобильных дорог; был ли проведен анализ выбросов и их исключение, что является обязательным условием проведения корреляционного анализа; были ли нормированы данные перед проведением кластеризации; как осуществилась проверка результатов кластеризации.

Указанные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертационная работа «Методология обеспечения безопасности дорожного движения с учётом подготовленности водителей», выполненная Ильиной Ириной Евгеньевной и представленная на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта отвечает требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор Ильина Ирина Евгеньевна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составил:

Доктор технических наук, профессор, директор Транспортно-технологического института федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова».

Подпись  Новиков Иван Алексеевич
начальник общего отдела
дата 09.11.2024г.



Диссертация защищена по специальности 2.9.5.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Почтовый адрес:

308012, г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46, БГТУ им. В.Г. Шухова.

Телефон: +7(4722)54-96-62

Адрес электронной почты: ooows@mail.ru