

ПОЛУЧЕНО
ОГУ Вх
«26» 11 2024 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ильиной Ирины Евгеньевны на тему «Методология обеспечения безопасности дорожного движения с учётом подготовленности водителей», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта(технические науки).

Использование системного подхода при изучении безопасности дорожного движения показало, что ДТП является следствием сочетания множества причин. Безопасность движения на дорогах во многом зависит от безотказной работы всех звеньев системы «водитель - автомобиль - дорога - среда». При этом, повышение надежности работы водителя - как оператора системы ВАДС - является приоритетным в области повышения безопасности движения.

Поэтому *актуальность исследования* направленного на повышение безопасности дорожного движения путем использования прогрессивной методологии подготовки водителей с учетом их индивидуальных особенностей- возраста водителя, стажа управления транспортным средством, особенностей категории управляемого транспортного средства и региональных условий осуществления профессиональной деятельности *не вызывает сомнений*.

Автором четко сформулированы цель и задачи исследования, а также выделен объект исследования.

Научную новизну исследований составляют Концептуальный подход обеспечения безопасности дорожного движения, учитывающий показатели подготовленности водителей и внешней среды, Математическая модель статистической вероятности возникновения ДТП, позволяющая установить взаимосвязь параметров, определяющих подготовленность водителей разных целевых групп, региональных особенностей и БДД и полученные с помощью этой модели результаты, Метод прогнозирования показателей аварийности, Модели, алгоритмы и полученные на их основе зависимости, позволяющие определить показатели подготовленности – знания, умения и навыки – водителей разных целевых групп «до» и «после» подготовки.

Практическая значимость работы заключается в предложенных практических рекомендациях по повышению эффективности подготовки водителей механических и немеханических транспортных средств для снижения аварийности на дорогах, Новые индексы БДД, позволяющие оценить состояние БДД с учётом параметров подготовленности как качества водителей в предотвращении ДТП, Метод ранжирования регионов.

В качестве замечаний и предложений по изложению материала автореферата можно выделить следующее:

Не вполне понятно, какие ограничения учитывает автор в своих моделях и алгоритмах? В целом диссертационная работа является законченным самостоятельным научным трудом. Ее отличает глубокая теоретическая проработка основных проблем безопасности дорожного движения. Работа по актуальности, новизне, теоретической и практической ценности и по значению полученных результатов соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор Ильина Ирина Евгеньевна, заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры Управления автотранспортом Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Липецкий государственный технический университет», доцент, д.т.н. по специальности 2.9.4(05.22.08) – Управление процессами перевозок

Адрес: 398055 г. Липецк, ул. Московская, 30. Телефон: 31-15-28

e-mail: lyarinserg2012@yandex.ru

Дата составления отзыва 11.11.2024

Подпись удостоверен

Специалист ОК ЛГТУ



С.А. Ляпин