



ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Ильиной Ирины Евгеньевны на тему «Методология обеспечения безопасности дорожного движения с учётом подготовленности водителей», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Решение вопросов повышения безопасности дорожного движения, а именно сохранение жизни и здоровья граждан РФ, является важнейшим направлением государственной политики. Уровень безопасности дорожного движения также напрямую влияет на устойчивость социально-экономического развития, на эффективную работу транспортной инфраструктуры РФ.

В условиях растущего уровня автомобилизации, стремительно развивающихся транспортных технологий кардинально меняются функции и навыки участников дорожного движения, вектор обеспечения мобильности населения переносится с индивидуального автомобиля на велосипедное движение, средства малой мобильности, общественный транспорт. Поэтому ключевой задачей является строгое исполнение Правил дорожного движения водителями, по причине которых совершается более 90 % дорожно-транспортных происшествий.

Решению задач, указанных в Распоряжении Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р, в части совершенствования организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении и подготовки дисциплинированного участника дорожного и посвящена диссертационная работа Ильиной И.Е. Решение таких задач необходимо осуществлять на основе методологии, поэтому работа, выполненная Ильиной И.Е., является актуальной.

Диссертант разработал концептуальный подход к обеспечению безопасности дорожного движения с учетом подготовленности водителей. Разработанный метод ранжирования регионов по уровню безопасности дорожного движения согласуется с основным принципом «дифференцированный подход к реализации мер государственной поддержки регионов и муниципальных образований в зависимости от их социально-экономических и географических особенностей», зафиксированным в Указе Президента РФ от 16.01.2017 №13.

Разработанные диссертантом модели, алгоритмы и зависимости имеют существенную практическую значимость в обеспечении безопасности дорожного движения и внедрены в учреждениях государственного сектора. Диссертационная работа написана простым и ясным языком, содержит достаточное количество поясняющего материала и имеет законченный вид, содержащий все компоненты докторской диссертации.

Вместе с тем следует отметить некоторые замечания:

1. На основании разработанного метода ранжирования регионов РФ по состоянию БДД с учетом подготовленности водителей следовало бы привести результаты ранжирования регионов по БДД с учетом параметров среды и наглядно представить.

2. Автор приводит распределение количества ДТП по возрастным группам – до 18 лет, от 18 до 21 года, от 21 до 25 лет, от 25 до 30 лет, от 30 до 40 лет, от 40 до 50 лет, от 50 до 60 лет, от 60 до 70 лет, старше 70 лет – (стр. 21), на стр. 11 приводится распределение 16 – 17 лет, 18 – 19 лет, 20 – 24 лет, 25 – 34 лет, 35 – 44 лет, 45 – 49 лет, 50 – 54 лет, 55 – 59 лет, 60 – 64 лет, 65 лет и старше. Не ясно, чем обосновано использование разного диапазона возрастных групп?

3. Автор приводит распределение ДТП по стажу управления транспортным средством (без стажа, до 2-х лет, от 2 до 5 лет, от 5 до 10 лет, от 10 до 15 лет, свыше 15 лет (стр. 21). Не ясно, почему крайний показатель «свыше 15 лет». Также представлен разный диапазон стажа управления на стр. 11 и стр. 21.

Приведенные недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы.

Представленный автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями, а диссертационная работа отвечает требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор – Ильина Ирина Евгеньевна – заслуживает присуждения научной степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил профессор кафедры нефтегазового дела, Иркутского национального исследовательского технического университета

Доктор технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10), доцент


Зедгенизов Антон Викторович

Дата 12.11.24

Адрес организации: Иркутский национальный исследовательский технический университет, 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83

Телефон: 8(395)240-50-00

Электронная почта: info@istu.edu



Подпись Зедгенизов А. В.
ЗАВЕРЯЮ
Иркутский отдел ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»
