



## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ИЛЬИНОЙ Ирины Евгеньевны по теме  
«МЕТОДОЛОГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ С УЧЕТОМ ПОДГОТОВЛЕННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ»  
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук  
по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа выполнена по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы, направленной на разработку научно-обоснованных методов, математических моделей и технических решений, способствующих развитию методологии обеспечения безопасности дорожного движения с учетом подготовленности водителей, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, в диссертации предложена методология обеспечения безопасности дорожного движения на основе выявленных закономерностей влияния подготовленности водителей на значения показателей аварийности. Обоснован и разработан метод ранжирования регионов по уровню безопасности дорожного движения с учетом параметров внешней среды.

Предложена математическая модель для оценки вероятности возникновения ДТП, связанных с нарушением ПДД водителями транспортных средств с учетом региональных особенностей. Разработан и экспериментально проверен метод подготовки водителей различных целевых групп. Предложена система показателей аварийности, включающая новые показатели – индексы безопасности дорожного движения, обеспечивающие комплексную оценку безопасности дорожного движения.

### Замечания по автореферату:

1. В автореферате на стр. 23 (рис. 13) не понятно, что понимается под определением «Управление ТС – профессия». В соответствии с нормативно-правовыми документами (Постановление Минтруда РФ «Об утверждении та-

рифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих») установлена определенная профессия, например «Водитель автомобиля».

2. В автореферате на стр. 24 автор указывает, что был определен оптимальный уровень знаний водителей. Из текста не ясно, что понимается под этим определением.

В целом работа, несмотря на замечания, соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

И.о. директора Высшей школы  
транспортно-технологических систем,  
к.т.н.

Гасилова Ольга Сергеевна

К.т.н., доцент Высшей школы  
транспортно-технологических систем

Пыталева Ольга Анатольевна

Подпись \_\_\_\_\_  
Ведущий документовед \_\_\_\_\_  
«06» \_\_\_\_\_ 2024 г.

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,  
620100, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.

Инженерно-технический институт (ИТИ)  
Тел.: (343) 221-21-77. E-mail: [kafatr@gmail.com](mailto:kafatr@gmail.com)

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.10  
«Эксплуатация автомобильного транспорта»

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.01  
«Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»