

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ильиной Ирины Евгеньевны на тему:
«Методология обеспечения безопасности дорожного движения с учетом
подготовленности водителей», представленной на соискание учёной
степени доктора технических наук по специальности
2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Задача снижения показателей аварийности на автомобильном транспорте находит свое непосредственное отражение в политике Российской Федерации. Отмечается, что данная тенденция носит положительный характер и наметилась тенденция к ее сокращению. Однако, целевые показатели снижения аварийности в различных территориях РФ превышают аналогичные показатели стран Европейского союза. Установлено, что такие показатели обусловлены рядом причин, одной из которых можно отнести низкую подготовленность водителей транспортных средств. Таким образом, актуальной становится тема, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения с учетом подготовленности водителей.

В диссертации Ильиной Ирины Евгеньевны решена актуальная научно-техническая проблема, имеющая важное социально-экономическое значение, способствующее развитию методологии обеспечения безопасности дорожного движения с учетом подготовленности водителей.

Признаками научной новизны работы обладают результаты решения поставленных задач, а именно: концепция обеспечения безопасности дорожного движения, учитывающая параметры подготовленности водителей, на основе анализа существующей законодательной базы; ранжирование регионов РФ по уровню аварийности с учётом параметров внешней среды для реализации дифференцированного подхода к обеспечению безопасности дорожного движения; количественная оценка уровня безопасности дорожного движения, систематизация показателей аварийности и определение связи между значениями показателей аварийности и параметрами качества водителей; прогнозирование количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением ПДД водителями транспортных средств, с учётом влияния региональных особенностей; разработка практических рекомендаций по снижению уровня аварийности на основе обеспечения требуемых параметров подготовленности водителей.

Признаками научной новизны работы обладают результаты решения поставленных задач, а именно: концептуальный подход обеспечения

безопасности дорожного движения, отличающийся от указанного в Стратегии уточненным, по итогам мониторинга, перечнем показателей состояния БДД, содержащим показатели подготовленности водителей и внешней среды; метод ранжирования регионов, отличающийся от существующих методов комплексным учётом особенностей внешней среды и ключевых факторов состояния аварийности; новые индексы БДД, позволяющие оценить состояние БДД с учётом параметров подготовленности как качества водителей в предотвращении ДТП; математическая модель статистической вероятности возникновения ДТП, позволяющая установить взаимосвязь параметров, определяющих подготовленность водителей разных целевых групп, региональных особенностей и БДД, зависимости между показателями БДД и параметрами подготовленности водителя: возраст, стаж управления ТС, вид управляемого ТС, представленными в виде линейной функции с множеством переменных; метод прогнозирования показателей аварийности, отличающийся учётом параметров подготовленности водителей, модуль прогнозирования, являющийся частью программного обеспечения, для визуализации данных мониторинга нарушений правил дорожного движения водителями; модели, алгоритмы и полученные на их основе зависимости, позволяющие определить показатели подготовленности – знания, умения и навыки – водителей разных целевых групп «до» и «после» подготовки.

Результаты диссертации имеют несомненную практическую значимость работы, которая определяется: применением разработанных математических моделей и методов для получения новых данных количественной оценки БДД; разработанным методом ранжирования регионов по уровню аварийности по вине водителей, защищенным свидетельствами об интеллектуальной собственности, позволяющим выявлять субъекты, требующие первоочередных мер по обеспечению БДД, а также субъекты, где наблюдается положительная динамика по обеспечению БДД; разработанными алгоритмами, используемыми в модуле прогнозирования ДТП, включённого в состав многофункциональной геоинформационной системы Пензенской области; предложенными практическими рекомендациями по повышению эффективности подготовки водителей механических и немеханических транспортных средств.

Результаты работы могут быть использованы: органами исполнительной власти и федеральными структурами на уровне субъекта, а также в учебном процессе университетов.

Диссертационная работа имеет традиционную структуру, включает в себя разделы, содержащие описание аналитической, теоретической,

экспериментальной частей работы, а так же разделы описывающие результаты моделирования и натурных экспериментов. В заключительной части выполнена оценка эффективности внедрения полученных результатов.

Материал диссертации в достаточной степени опубликован и представлен научной общественности. По теме исследования опубликовано 65 научных работ, в числе которых 11 статьи в журналах из перечня изданий, рекомендованных ВАК.

Диссертационная работа соответствует п.9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор – Ильина Ирина Евгеньевна – заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Зав. каф. «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

ФГБОУ ВО УрГУПС,

доктор технических наук, доцент

Неволин Дмитрий Германович

ФИО: Неволин Дмитрий Германович, Адрес: 620034, Россия, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66. Телефон: 8(343)221-24-44. E-mail: innotrans@mail.ru.
Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (УрГУПС), доктор технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей». Шифр и наименование научной специальности – 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Дата составления отзыва: 02.11.2024 г.

Шварнева О.В.
заведующий

Специалист по кадрам
и социальной работе

О. В. Шварнева

