

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Дрючина Дмитрия Алексеевича на тему: «Методология организации функционирования системы городского пассажирского наземного транспорта на основе согласования взаимодействия подсистем», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет»
Сокращенное наименование организации в соответствии с Уставом	Тюменский индустриальный университет, ТИУ
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Почтовый индекс, адрес организации	625000, Россия, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Володарского, д. 38
Веб- сайт	http://www.tyuiu.ru
Телефон/факс	тел.: +7 (3452) 28-36-60
Адрес электронной почты	general@tyuiu.ru

Список основных публикаций

сотрудников кафедры эксплуатации автомобильного транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский индустриальный университет» по теме «Методология организации функционирования системы городского пассажирского наземного транспорта на основе согласования взаимодействия подсистем»:

Библиографическое описание публикаций

1. Ярков, С.А. Особенности формирования транспортной подвижности населения в городах севера и Арктики / С.А. Ярков, Д.А. Захаров // Инженерный вестник Дона. – 2023. – № 8 (104). – С. 674–687.

2. Захаров, Д.А. Анализ эффективности способов активного приоритета автобусам при проезде регулируемых перекрестков / Д.А. Захаров, А.В. Писцов // Транспорт Урала. – 2023. – № 4 (79). – С. 90 – 95. – doi:10.20291/1815-9400-2023-4-90-95.

3. Захаров, Д.А. Пространственная неравномерность распределения по районам города Тюмени транспортного спроса на передвижение индивидуальным и общественным транспортом / Д.А. Захаров // Вестник гражданских инженеров. – 2023. – № 3 (98). – С. 114–122.

4. Игнатьюгин, В.А. Сбалансированность транспортного обслуживания населения городов: основные подходы / В.А. Игнатьюгин, А.И. Петров // Архитектура, строительство, транспорт. – 2023. – № 2(104). – С. 64–79.

5. Аземша, С.А. Оценка потенциала повышения окупаемости работы городского пассажирского транспорта ежедневным прогнозированием пассажиронапряженности / С.А. Аземша, С.Ю. Янкович, А.И. Петров // Вестник Полоцкого государственного университета. Серия В. Промышленность. Прикладные науки. - 2023. - № 2 (48). - С. 41-49.

6. Чикишев, Е. М. Оценка влияния транспортных и природно-климатических факторов на уровень расхода электроэнергии электробусов в условиях городской среды / Е. М. Чикишев, Д. В. Капский, С. С. Семченков // Наука и техника. – 2023. – Т. 22, № 1. – С. 48-59. – doi:10.21122/2227-1031-2023-23-1-48-59.

7. Чикишев, Е. М. Экспериментальное исследование оптимизации городских автобусных пассажирских перевозок на примере Г. Тюмени / Е. М. Чикишев, Д. А. Чайников, А. С. Гаваев // Транспорт: наука, техника, управление. Научный информационный сборник. – 2022. – № 12. – С. 49-53. – doi:10.36535/0236-1914-2022-12-8

8. Петров, А.И. Социологические аспекты среднесрочной динамики организованности перевозочного процесса на городских автобусных маршрутах Тюмени / А.И. Петров // Транспорт Урала. – 2022. – № 2 (73). – С. 9–16.

9. Петров, А.И. Транспортные системы городов мира: история развития, типология, характерные особенности: монография / А.И. Петров, Д.А. Захаров – Тюмень: ТИУ. - 2022. – 161 с.

10. Чикишев, Е. М. Эксплуатация автобусов на различных видах топлива в условиях городской среды: монография / Е. М. Чикишев, А. С. Гаваев, Д. А. Чайников. – Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2022. – 174 с. – ISBN 978-5-9961-2902-7.

11. Фадюшин, А.А. Влияние стоимости проезда в городском общественном транспорте на структуру подвижности населения / А.А. Фадюшин, Д.А. Захаров // Вестник гражданских инженеров. – 2021. – № 4 (87). – С. 143–148.

12. Fadyushin, A. Changes in the structure of urban mobility with the development of public transport / A. Fadyushin. – Text: electronic // WIT Transactions on the Built Environment. – 2021. – pp. 283-289. – doi:10.2495/UT210231.

13. Fadyushin, A. Influence of the Parameters of the Bus Lane and the Bus Stop on the Delays of Private and Public Transport / A. Fadyushin, D. Zakharov. – Text: electronic // Sustainability (Switzerland). – 2020. – 12(22). – 9593. – doi:10.3390/su12229593.

14. Горбунова, А.Д. Анализ существующих научных подходов к обоснованию параметров зарядной инфраструктуры для электромобилей / А.Д. Горбунова, И.А. Анисимов // Ученые записки Крымского инженерно-педагогического университета. - 2020. – № 2(68) – С. 259 – 265.

15. Петров, А.И. Особенности энтропийной организованности перевозочного процесса на типичных маршрутах городского общественного транспорта / А.И. Петров // Транспорт Урала. – 2020. – № 2 (65). – С. 3–9.

Проректор по научной
и инновационной деятельности),
кандидат технических наук, доцент



А.Л. Пимнев

«23» октября 2024 г.