



Отзыв

на автореферат диссертации Дрючина Дмитрия Алексеевича на тему «Методология организации функционирования системы городского пассажирского наземного транспорта на основе согласования взаимодействия подсистем», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Городской общественный транспорт является одной из самых тяжелых проблем муниципальных властей. Сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава снижает уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта. В значительной степени растут затраты на эксплуатацию подвижного состава и себестоимость перевозок пассажиров. Увеличение транспортной подвижности населения, в условиях сокращения провозных возможностей приводит к перегрузке автопарка. Не обеспечивается не только минимальный уровень комфортности поездок пассажиров, но и необходимые условия соблюдения безопасности при их перевозках.

Решение задач на основе исследований автора по повышению эффективности услуг по перевозке пассажиров наземным транспортом является важной частью создания удобной городской среды и несомненно актуально сегодня.

Выполненные в работе теоретические исследования и созданные на их основе математическая модель транспортного процесса позволили разработать методические комплексы, определяющие оптимальные параметры парка подвижного состава системы городского пассажирского наземного транспорта. В частности, возможность определения оптимальной структуры автопарка, процессов по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, состояния инфраструктуры топливно-энергетического обеспечения.

Автор разработал новый концептуальный подход к определению взаимодействия ключевых подсистем городского пассажирского наземного транспорта.

Практическое значение результатов исследований подтверждено результатами выполнения контрактов по муниципальным заказам в городе Оренбурге и с предприятиями региона.

По материалам работы, кратко отраженным автореферате, можно сформулировать следующие вопросы:

1. В формуле 1 на странице 9 обобщенный показатель эффективности системы пассажирского наземного транспорта учитывает себестоимость перевозки и ущерб окружающей среде, но ничего не говорится об учете уровня качества обслуживания пассажиров.
2. Не приведены комментарии к таблице 5 на странице 30 о том, почему практическое внедрение методики в г. Оренбурге принесло существенное

сокращение численности транспортных средств и общего годового пробега (почти в 2 раза), а обобщенный показатель эффективности транспортного процесса изменился не существенно.

Диссертация соответствует требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а также паспорту специальности 2.5.9 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор Дрюкин Дмитрий Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук.

ФГБОУ ВО «Владимирский
государственный университет имени
Александра Григорьевича и Николая
Григорьевича Столетовых»

д.т.н. доцент кафедры «Автомобильный
транспорт, безопасность и управление
качеством»

Почтовый адрес: 600000, г. Владимир, ул.
Горького, 87. Тел. 8 (4922) 47-75-91

E – mail: mvl-vsu@mail.ru

Специальность, по которой защищена
докторская диссертация: 2.9.5.
(05.22.10) Эксплуатация автомобильного
транспорта

Подпись д.т.н. Латышева М.В.
удостоверяю:
Секретарь Учёного совета ВлГУ
(4922) 47-99-28

Латышев
Михаил
Владимирович



Коннова Татьяна
Григорьевна