



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дрючина Дмитрия Алексеевича на тему «МЕТОДОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ СОГЛАСОВАНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДСИСТЕМ», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Существующая организационно-технологическая разобщённость структурных частей системы городского пассажирского наземного транспорта является одной из основных причин роста эксплуатационных затрат и неэффективного использования инвестиционных вложений. Основные причины структурного дисбаланса: децентрализация процессов планирования и управления; отсутствие информационной и методической базы; избирательная инвестиционная поддержка планов развития и воспроизводства структурных частей. Поэтому, *тема исследования целью* которого обозначено повышение эффективности функционирования системы городского наземного пассажирского транспорта на основе единого целеполагания, определяющего направления согласованного развития и параметрической взаимосвязи структурных частей, *является актуальной* и не вызывает сомнений.

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна работы заключается в том что разработаны: модель функционирования системы городского пассажирского наземного транспорта; модель и методика определения структуры парка транспортных средств системы городского пассажирского наземного транспорта; методика определения оптимального состояния инфраструктуры топливно-энергетического обеспечения; модель и методика оптимизации структурных параметров производственно-технической базы системы городского пассажирского наземного транспорта; многомерные области эффективного применения пассажирских транспортных средств с учётом их категорий и классов, годового объёма перевозок, длины маршрута и способа энергетического обеспечения.

Практическая ценность работы заключается в разработанном комплексе методик взаимодействия подсистем городского пассажирского наземного транспорта, позволяющих определить их оптимальные структурные параметры, что обеспечивает заданную эффективность перевозки пассажиров.

Основные положения и результаты диссертационной работы в достаточной степени

обсуждались на профессиональных конференциях различного уровня.

Автореферат достаточно полно раскрывает содержание работы, однако имеется замечание:

- из автореферата не ясно, как подсчитывался экологический ущерб от электробусов, трамваев и троллейбусов.

Указанное замечание не снижает ценности выполненного исследования. Считаем, что диссертационная работа соответствует критериям ВАК и представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, а ее автор Дрючин Дмитрий Алексеевич заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук, профессор кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет».

Канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет».

Васильев Валерий Иванович

Попова Ирина Петровна

Отзыв составили: Васильев Валерий Иванович, доктор технических наук, (специальность 2.9.5 (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта), профессор кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей», ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет», расположен по адресу: 640002, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4., тел +7 (3522) 65-49-99, E-mail: vviprof@rtural.ru

Попова Ирина Петровна, кандидат технических наук (специальность 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта), заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей», ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет», расположен по адресу: 640002, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4., тел +7 (3522) 65-49-99, E-mail: sakura2805@bk.ru

Я, Васильев Валерий Иванович, согласен на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой докторской диссертации Дрючина Д.А., и их дальнейшую обработку.

Я, Попова Ирина Петровна, согласна на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой докторской диссертации Дрючина Д.А., и их дальнейшую обработку.

Подписи Васильева Валерия Ивановича и Поповой Ирины Петровны заверяю:

