

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНЖЕНЕРНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «МЫСЛЬ»
НОВОЧЕРКАССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
(ООО ИКЦ «МЫСЛЬ» НГТУ)
<http://www.ikcmysl.ru>



346428, г.Новочеркасск, ул.Троицкая, 88

E-mail: thought@novoch.ru

Юго-Западный банк
ПАО Сбербанк
Расчетный счет 40702810252450001465
Кор. счет 30101810600000000602
ИНН / КПП 6150002230 / 615001001
ОГРН 1026102216700
БИК 046015602
ОКПО 24192040
ОКАТО 60427000000
ОКВЭД 28.22.9; 29.22.9; 74.30.6; 74.30.9; 80.42
ОКОГУ 49014 ОКФС 41 ОКОПФ 65

Код города 8- 863-5
Телефон/факс: 22-20-53
22-20-56

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дрючина Дмитрия Алексеевича на тему
«МЕТОДОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ
ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ
СОГЛАСОВАНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДСИСТЕМ», представленной на
соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 –
Эксплуатация автомобильного транспорта

В условиях обострения транспортных проблем густонаселённых городских территорий, развитие пассажирского транспорта общего пользования справедливо рассматривают в качестве одного из перспективных направлений, обеспечивающих уменьшение интенсивности городского движения и снижения остроты экологических проблем. Повышение значимости пассажирского транспорта обуславливает необходимость повышения его эффективности, которое может быть достигнуто за счёт формирования новых принципов управления столь сложной многоуровневой системой. Разработка методологии, обеспечивающей согласованное развитие и взаимодействие структурных составляющих системы городского пассажирского транспорта является сложной научной задачей, результаты решения которой востребованы на различных уровнях управления транспортной системой. Исходя из данных положений, актуальность темы диссертационной работы Дрючина Д.А. «Методология организации функционирования системы городского пассажирского наземного транспорта на основе согласования взаимодействия подсистем» не вызывает сомнений.

В своей диссертационной работе Дрючин Д.А. грамотно сформулировал концептуальный подход, определил цель, задачи, предмет и объект исследования, что обеспечило качество проведённых исследований и полученных результатов.

Как следует из автореферата, автором предложен концептуальный подход, позволивший разработать модель функционирования системы городского пассажирского наземного транспорта, отличающаяся наличием взаимосвязей подсистем, обеспечивающих согласованность их развития, оцениваемая комплексным показателем эффективности. Определены методические подходы, обеспечивающие формирование структурных параметров каждой из рассматриваемых подсистем, получены данные, обеспечивающие практическое применение разработанных методов.

Достоверность изложенных в автореферате научных положений, рекомендаций и выводов подтверждается тем, что они получены с использованием апробированных

научных методов исследования, современного математического аппарата, достоверной исходной информации, апробированы в научных публикациях, обсуждены на конференциях, в том числе международных. По материалам диссертации имеется достаточное количество публикаций, в том числе, в изданиях из перечня рекомендованных ВАК РФ.

Научная новизна и практическая ценность работы из содержания автореферата сомнений не вызывают.

Имеются следующие вопросы и замечания по работе:

1. Из текста автореферата не понятно, учтены ли изменения нулевых пробегов и потерь рабочего времени при оценке эффективности применения того или иного вида энергоносителя и соответствующих изменениях инфраструктуры топливно-энергетического обеспечения;

2. На странице 25 автореферата указано, что уравнения мощностного баланса получены в отношении транспортных средств, движущихся по типовому ездовому циклу городского пассажирского маршрута, но не приведена информация о параметрах данного цикла.

Перечисленные замечания не снижают научную и практическую ценность работы. В автореферате прослеживается логика основных положений и выводов исследования, научная и практическая значимость разработанных решений.

В целом диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор Дрючин Дмитрий Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук по специальности 2.10.3. «Безопасность труда», (технические науки), доцент, директор по сертификационной деятельности

Панфилов Алексей Викторович

Дата: «11» ноября 2024 г.

Адрес: 346428, Ростовская область, г. Новочеркасск, ул. Троицкая, 88. Общество с ограниченной ответственностью Инженерно-консультационный центр «Мысль» Новочеркасского государственного технического университета, (ООО ИКЦ «Мысль» НГТУ).

Телефон: (8635) 22-07-41, 22-20-53, мобильный: +7 904-505-45-51.

E-mail: panfilov@ikcmysl.ru

Подпись докт. техн. наук, доцента, директора по сертификационной деятельности ООО ИКЦ «Мысль» НГТУ Панфилова Алексея Викторовича удостоверяю
Специалист отдела кадров Потапова Е.В.

