



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации, представленной
на соискание учёной степени доктора технических наук

Дрючина Дмитрия Алексеевича

по теме: «Методология организации функционирования системы
городского пассажирского наземного транспорта на основе согласования
взаимодействия подсистем»

Диссертационная работа Дрючина Дмитрия Алексеевича посвящена повышению эффективности функционирования городского пассажирского транспорта общего пользования за счёт реализации комплекса мероприятий направленных на обеспечения структурной согласованности ключевых подсистем, составляющих его материальную основу. К числу рассматриваемых автором подсистем отнесены: подвижной состав, производственно-техническая база и инфраструктура топливно-энергетического обеспечения.

Вопросам оптимизации структурных параметров каждой из рассматриваемых подсистем посвящено достаточное количество известных научных работ, однако, в этих работах каждая из подсистем рассматривается обособлено, как отдельный объект исследования. Ценность данного исследования заключается в реализации предложенной автором концепции, предполагающей взаимосогласованное развитие подсистем исходя из величины единого комплексного показателя эффективности. То есть в работе реализован логистический подход, что определяет актуальность, научную и прикладную ценность выполненного исследования.

Основными **научными результатами** исследования являются: разработанная модель функционирования системы городского пассажирского наземного транспорта, отличающаяся наличием взаимосвязей подсистем, обеспечивающих согласованность их развития; методики оптимизации структурных параметров каждой из рассматриваемых подсистем, исходя из величины обобщённого показателя эффективности системы в целом; многомерные области эффективного применения различных категорий и классов транспортных средств; условия выбора способа организации работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

Полученные автором результаты обладают **научной новизной**, основные положения которой сформулированы в автореферате в шести пунктах.

Справедливость выдвинутых теоретических положений и достоверность полученных результатов подтверждена высокой степенью согласованности результатов моделирования и данных, полученных на основе натуральных наблюдений, а так же сопоставимостью результатов исследования с данными, представленными в трудах других известных авторов.

Практическая значимость результатов исследования заключается в разработке комплекса методик взаимодействия подсистем городского пассажирского наземного транспорта, позволяющих определить их оптимальные структурные параметры, что обеспечивает заданную эффективность перевозки пассажиров.

Вывод: работа имеет важное практическое значение, содержит новые научно обоснованные организационные и технологические решения, которые могут быть использованы органами исполнительной власти при формировании стратегических направлений развития городского и регионального транспортного комплекса. Следовательно, практическое внедрение полученных результатов вносит значительный вклад в развитие страны.

Недостатки работы:

1. В выражении 11 на стр. 13 автореферата указан параметр $P_{ТЕПЛ}$ – доля энергии, генерируемой тепловыми энергетическими установками, в рамках энергетической сети. При этом не указан тип тепловых электростанций и не обозначены рамки энергетической сети (городская, региональная или всероссийская);
2. В выражениях 18, 19 и 20 на стр. 16 указана величина принятого допустимого срока окупаемости инвестиций, но не определено на основании каких нормативов следует принять значение данного показателя.

Диссертация соответствует п. 2. «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»; п. 16. «Развитие инфраструктуры перевозочного процесса, обеспечение ее физической, информационной и социально-экономической доступности, технической эксплуатации и сервиса»; п. 21. «Применение

альтернативных топлив и источников энергии на автомобильном транспорте, их влияние на перевозочный процесс и техническую эксплуатацию» паспорта научной специальности

2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Представленная работа имеет научное и практическое значение, соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор, Дрючин Дмитрий Алексеевич, заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,
заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»,
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный
технический университет им. Алексеева»

Н.А. Кузьмин

Кузьмин Николай Александрович,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Алексеева», заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт».
603950, РФ, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24,
тел.: 8(812)4364383, e-mail: knanntu@mail.ru
Профессор, доктор технических наук по специальности 05.04.02 – Тепловые двигатели.
Дата составления отзыва: 30.10.2024 г.

Подпись Кузьмина Н.А. заверяю
Директор ИТС НГТУ им. Р.Е. Алексеева



Тумасов