

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дрючина Дмитрия Алексеевича на тему:
«Методология организации функционирования системы городского
пассажи́рского наземного транспорта на основе согласования
взаимодействия подсистем», представленной на соискание учёной
степени доктора технических наук по специальности
2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Городской пассажирский транспорт общего пользования значительно улучшает качество жизни населения в городских агломерациях, обеспечивая безопасное, эффективное и экономичное удовлетворение его транспортных потребностей. Транспорт общего пользования служит как индивидуальным интересам отдельных граждан, так и коллективным интересам всего городского социума, увеличивая личные возможности и обеспечивая личную мобильность. Высокая значимость пассажирского транспорта в жизни современных городов определяет высокую востребованность научных исследований, направленных на повышение его эффективности.

В диссертации Дрючина Дмитрия Алексеевича решена актуальная проблема, характерная для большинства систем городского пассажирского транспорта, формулируемая, как отсутствие структурной согласованности и координированного развития ключевых подсистем. Проблема решена в рамках предложенного концептуального подхода на основе разработанной методологии, реализующий логистический подход, предполагающий единство целеполагания для всех составляющих транспортной системы.

Признаками научной новизны работы обладают результаты решения поставленных задач, а именно: модель функционирования системы городского пассажирского наземного транспорта; модель и методика определения структуры парка транспортных средств; многомерные области эффективного применения пассажирских транспортных средств различных категорий и классов; методика определения оптимального состояния инфраструктуры топливно-энергетического обеспечения; модель и методика оптимизации структурных параметров производственно-технической базы предприятий городского пассажирского

транспорта; условия выбора способа организации технического обслуживания и ремонта подвижного состава на базе транспортных или сервисных предприятий.

Результаты диссертации имеют несомненную практическую значимость, которая заключается в разработке методологии, позволяющей определить оптимальные взаимно согласованные структурные параметры составных частей городского пассажирского транспорта общего пользования, выявить наиболее перспективные направления его развития.

Результаты работы могут быть использованы: органами местного самоуправления при разработке планов развития городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры; транспортными предприятиями городского пассажирского транспорта при организации производственной деятельности; высшими учебными заведениями при подготовке специалистов автотранспортной отрасли.

Диссертационная работа имеет традиционную структуру, включает в себя разделы, содержащие описание аналитической, теоретической, экспериментальной частей работы, а так же разделы описывающие результаты моделирования и натурных экспериментов. В заключительной части выполнена оценка эффективности внедрения полученных результатов.

Материал диссертации в достаточной степени опубликован и представлен научной общественности. По теме исследования опубликовано 56 научных работ, в числе которых 24 статьи в журналах из перечня изданий, рекомендованных ВАК.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. В работе представлена последовательность выполнения многошагового итерационного расчёта, конечным результатом которого является информация об оптимальном структурном составе ключевых подсистем. Но автором не затронут вопрос определения последовательности действий в плане практической реализации предложенных структурных преобразований;

2. Области эффективного применения транспортных средств различной пассажироместимости построены для наиболее распространённых моделей автобусов, но не содержат информацию о подвижном составе городского электрического транспорта.

Указанные замечания не снижают научной ценности, теоретической и практической значимости проведённого исследования. Диссертационная работа соответствует п.9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор – Дрючин Дмитрий Алексеевич – заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Зав. каф. «Проектирование и эксплуатация автомобилей»
ФГБОУ ВО УрГУПС,
доктор технических наук, доцент

Неволин Дмитрий Германович

ФИО: Неволин Дмитрий Германович, Адрес: 620034, Россия, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66. Телефон: 8(343)221-24-44. E-mail: innotrans@mail.ru.
Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (УрГУПС), доктор технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей». Шифр и наименование научной специальности – 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Дата составления отзыва: 02.11.2024 г.

Согласно *Д. Г. Неволина*

заверено

Специалист по кадрам
и социальной работе

О. В. Шварнева

