

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации
Дрючина Дмитрия Алексеевича на тему:
«МЕТОДОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ
ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ
СОГЛАСОВАНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДСИСТЕМ»,
представленной на соискание учёной степени доктора технических наук
по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Научное исследование Дрючина Д.А. посвящено решению актуальной научной и прикладной задачи – повышению эффективности функционирования системы городского пассажирского транспорта на основе обеспечения согласованного развития и взаимодействия структурных частей.

Городской пассажирский транспорт является одним из наиболее востребованных средств обеспечения транспортной доступности территории городов и городских агломераций. Функционально, городской пассажирский транспорт – это сложная система, включающая в свой состав ряд элементов и подсистем, структурный состав и взаимодействие которых определяют эффективность его работы. Организационно деятельность большинства систем городского пассажирского транспорта обеспечивается работой множества хозяйствующих субъектов, координирование оперативной деятельности и стратегического развития которых является сложной, во многом не решённой проблемой, решение которой может быть обеспечено в рамках единого научно-обоснованного методологического подхода.

В этой связи, актуальность темы исследования рассматриваемой диссертационной работы не вызывает сомнения.

Автором диссертационной работы выполнен анализ научных трудов, посвящённых решению обозначенных проблем и исследованию функционирования рассматриваемых подсистем транспортного комплекса. Результаты анализа позволили сформулировать цель исследования, задачи и определить концептуальный подход к решению обозначенных проблем.

Выдвинутые соискателем положения, как и результаты исследования, обладающие научной новизной, логично сформулированы и раскрыты в работе.

Практическая значимость основных результатов диссертационной работы подтверждается их внедрением: в деятельность органов исполнительной власти Оренбургской области; в работу предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров по городским маршрутам; в учебный процесс образовательной организации.

Как следует из текста автореферата, результаты и основные положения диссертации докладывались на международных и национальных конференциях в городах: Оренбург, Тюмень, Омск, Ульяновск и ряд других. Всего, по теме диссертации опубликовано 56 научных работ, в числе которых 24 статьи в журналах из перечня изданий, рекомендованных ВАК, зарегистрировано 3 свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Поставленные в диссертационном исследовании задачи решены в полном объёме. Полученные результаты и методические подходы обладают научной новизной. Теоретические положения работы, выстроенные в рамках единой концепции, не вызывают возражений, а выбранные и разработанные методы применены корректно.

Вместе с тем, по тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. На схеме, представленной на рисунке 1 автореферата «структура управления» система городского пассажирского транспорта отнесена к объектам внешней среды, что является не совсем корректным, так как предлагаемые в работе изменения составных частей системы городского пассажирского транспорта могут отразиться на структурных связях в управлении.

2. В соответствии с разработанной методикой, согласованность подсистем городского пассажирского транспорта достигается за счёт выполнения много шагового циклически выполняемого расчёта. Но автором не указаны условия завершения цикла, соответствующие получению окончательных результатов расчёта.

Вышеуказанные замечания не снижают общей положительной оценки полученных автором результатов.


Содержание автореферата свидетельствует о высоком теоретическом уровне научно-квалификационной работы, о её соответствии паспорту научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта и требованиям Положений ВАК, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор, Дрючин Дмитрий Алексеевич, заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры метрологии и стандартизации федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «МИРЭА - Российский технологический университет», доцент, д.т.н. по специальности 2.9.4 (05.22.08) – Управление процессами перевозок.

119454 г. Москва, проспект Вернадского, дом 78.

Телефон: 8-980-355-0104.

e-mail: rizaeva.u.n@yandex.ru.


Ризаева Ю.Н.

Дата составления отзыва: 25.10.2024 г.

Подпись руки 

удостоверяю Специалист по кадрам
Управления кадров

