

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ДРЮЧИНА Дмитрия Алексеевича по теме «МЕТОДОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ СОГЛАСОВАНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДСИСТЕМ» представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа выполнена по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы, направленной на разработку научных основ определения оптимальной структуры подсистем системы городского пассажирского наземного транспорта, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, в диссертации разработана методология оптимизации структурных параметров системы городского пассажирского наземного транспорта на основе согласования взаимосвязей ключевых подсистем.

Сформулирована концепция устойчивого развития системы городского пассажирского наземного транспорта. Разработаны модель и методика определения оптимальной структуры парка транспортных средств. Определены многомерные области эффективного применения пассажирских транспортных средств различных категорий и классов. Разработана методика определения оптимальных структурных параметров инфраструктуры топливно-энергетического обеспечения системы городского пассажирского наземного транспорта и методика оптимизации состава производственно-технической базы системы городского пассажирского наземного транспорта, как одной из подсистем.

Замечания по автореферату:

1. Из текста автореферата не ясно, что подразумевается под «токсичными» веществами, является ли это определение новым. Согласно Распоряжению Правительства РФ от 20 октября 2023 года N 2909-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды» загрязняющими веществами являются:

- углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ);
- азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота);
- азота оксид (азот (II) оксид; азот монооксид);
- керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный);
- углерод (пигмент черный или углеродсодержащий аэрозоль (сажа));
- серы диоксид.

Оценивались ли в расчете указанные загрязняющие вещества, и по какой методике осуществлялся расчет.

2. Из текста автореферата не понятно, на основании какой методики или исследований определены удельные выбросы. Каким образом определялся экологический ущерб от альтернативных источников топливно-энергетического обеспечения, в частности от электробуса, троллейбуса и трамвая.

В целом работа, несмотря на замечания, соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

И.о. заведующего кафедрой
«Транспортные системы»,
к.т.н.

Гасилова Ольга Сергеевна

К.т.н., доцент кафедры
«Транспортные системы»

Пыталева Ольга Анатольевна

Подпись *Гасилова О. С.*
Пыталевой О. А. заверяю
(ФИО)

Ведущий
документовед

«31» 10



ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»
620100, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.

Инженерно-технический институт (ИТИ)

Тел.: (343) 221-21-77. E-mail: kafatr@gmail.com

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.10
«Эксплуатация автомобильного транспорта»

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.01
«Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»