

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Дрючина Дмитрия Алексеевича

на тему: *«МЕТОДОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ СОГЛАСОВАНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДСИСТЕМ»*,

представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Общественный транспорт значительно улучшает качество жизни в городских агломерациях, обеспечивая безопасные и эффективные передвижения населения. Общественный транспорт служит как индивидуальным интересам отдельных граждан, так и коллективным интересам всего населения города, увеличивает личные возможности и обеспечивает личную мобильность.

Для многих городов Российской Федерации характерны транспортные проблемы, значительная часть из которых затрагивает сферу городского пассажирского транспорта. Проблемы данной части городского транспортного комплекса связаны с недостаточно высокими темпами обновления подвижного состава, низкой эффективностью транспортного процесса, воздействием транспорта на окружающую среду и рядом других факторов.

Проблема организации городского транспорта в России комплексная. Ее нельзя решить проведением разрозненных мероприятий. Только путем системного и комплексного подхода с одновременным осуществлением технических, организационных, экономических и правовых мероприятий, реализуемых согласовано в отношении ключевых подсистем городского пассажирского транспорта можно обеспечить стабильно высокое качество и эффективность оказываемых транспортных услуг.

Исходя из вышеизложенного, исследование по формированию методологической базы, обеспечивающей организационно-технологическое единство системы городского пассажирского транспорта, является актуальным.

Автор грамотно сформулировал концептуальный подход, определил цель, задачи, предмет и объект исследования, что обеспечило научную новизну и качество проведённых исследований и полученных результатов.



По результатам выполнения работы получены результаты, обладающие несомненной ценностью для науки и практики: разработана математическая модель комплексной эффективности пассажирского транспорта, позволяющая учесть взаимосвязи ключевых подсистем; разработаны методы определения структурных параметров ключевых подсистем; получены данные, позволяющие обеспечить практическое применение разработанных методов; определена концепция и соответствующий ей алгоритм комплексной оптимизации взаимосвязанных структурных параметров системы городского пассажирского транспорта.

Материалы диссертационного исследования в полной мере представлены научной общественности, о чём свидетельствует достаточное количество публикаций, в том числе, в изданиях из перечня рекомендованных ВАК РФ.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. В выражении 2 на странице 10 автореферата, используемом для оценки экологического ущерба, представлены три составляющих: ущерб от выброса токсичных веществ, ущерб от выброса парниковых газов и ущерб от использования природного ресурса. Как известно, существует ряд других факторов, определяющих воздействие транспорта на окружающую среду, которые автором не рассмотрены и выведены за рамки исследования;

2. В выражении 5 на странице 11 автореферата при расчёте численности транспортных средств использовано значение их пассажироместимости. При этом автор не указал, какая пассажироместимость имеется ввиду: номинальная или максимальная (предельная).

Данные замечания не носят принципиальный характер и не снижают ценности научных положений работы, а так же значимость полученных результатов для практики.

Представленная работа является целостной, логически выстроенной, законченной. По содержанию и структуре материал исследования соответствует следующим пунктам направлений паспорта научной специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта:

п. 2. «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»;

п. 16. «Развитие инфраструктуры перевозочного процесса, обеспечение ее физической, информационной и социально-экономической доступности, технической эксплуатации и сервиса»;

п. 21. «Применение альтернативных топлив и источников энергии на автомобильном транспорте, их влияние на перевозочный процесс и техническую эксплуатацию».

Автор диссертационной работы – Дрючин Дмитрий Алексеевич заслуживает присвоения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составил и подписал:

профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ)).

профессор, доктор технических наук (05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте)

«29» октября 2024 г.  Ларин Олег Николаевич

адрес: Россия, 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9

телефон: +7(495)2740274;

эл. почта: larin\_on@mail.ru



Подпись *Д. Н. Ларина* ЗАВЕРЯЮ  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ОКА

*Т.О. Валентова* Т.О.ВАЛЕНТОВА