

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание учёной степени доктора технических наук Дрючина Дмитрия Алексеевича на тему:
«Методология организации функционирования системы городского пассажирского наземного транспорта на основе согласования взаимодействия подсистем»

Пассажирский транспорт общего пользования играет важнейшую роль в обеспечении комфортных условий жизни городского населения любой страны. Увеличение значимости транспорта обусловлено стабильным ростом численности городского населения, неуклонным повышением требований к качеству транспортного обслуживания, возрастающим влиянием на показатели экономического развития обслуживаемых территорий.

Городской пассажирский транспорт общего пользования является сложной многоуровневой системой, эффективность функционирования которой во многом зависит от структурного совершенства и согласованного взаимодействия каждой из подсистем входящих в его состав. Обеспечение структурной сбалансированности и согласованного развития ключевых подсистем городского пассажирского транспорта, составляющих его материальную основу, является сложной научной и прикладной задачей, во многом не решённой в настоящее время.

Исходя из вышеизложенного, тема диссертационного исследования является актуальной, а решение поставленных проблем имеет важнейшее научное и прикладное значение.

Автор работы своевременно и правильно определил направление исследований, сформулировал цель исследования, концептуальный подход к её достижению и поставил задачи, решение которых обеспечило получение результатов, обладающих несомненной научной новизной и практической значимостью.

Текст диссертации изложен грамотно, лаконично, структурирован в соответствии с общей логикой выполненного исследования. Разработанные автором теоретические положения и полученные результаты достаточно полно опубликованы в научных изданиях, в том числе из перечня, рекомендованного ВАК. Практическому внедрению предложенного концептуального подхода способствуют три разработанные и зарегистрированные программы для ЭВМ, а так же данные, полученные автором по результатам моделирования и проведения натуральных наблюдений.

Степень достоверности результатов проведённых исследований подтверждается использованием современных математических методов, согласованностью результатов полученных при помощи математического моделирования с результатами экспериментальных исследований.

Результаты исследования внедрены на предприятиях, осуществляющих свою деятельность в рамках системы городского пассажирского транспорта, используются органами исполнительной власти Оренбургской области при

формировании программ развития региональных транспортных систем, а так же в учебном процессе образовательных учреждений высшего образования при подготовке специалистов транспортной отрасли.

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. В тексте автореферата не представлены выражения или методы, при помощи которых произведён расчёт экологического ущерба, являющегося одной из составляющих обобщённого показателя эффективности (выражение 1);
2. На странице 9 автореферата указано, что экологический ущерб определён, как суммарный ущерб от выбросов токсичных веществ, парниковых газов и использования природного ресурса. Возникает вопрос, как эти показатели могут быть определены для электротранспортных средств.
3. В системе выражений, описывающих целевую функцию оптимизации (выражение 1), в качестве ограничений приведены два показателя, определяющих качество транспортного обслуживания населения: интервал движения транспортных средств и провозная способность парка, обеспечивающая вывоз всех пассажиров в часы пик. Но непонятно, каким образом учтены другие показатели качества транспортного обслуживания населения.

В качестве заключения необходимо отметить, что диссертация Дрючина Дмитрия Алексеевича является законченным научным исследованием, соответствует критериям, установленным п.9-14 Положения о присуждении ученых степеней ВАК РФ, соответствует паспорту научной специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта». Работа имеет важное практическое значение, содержит новые научно обоснованные организационные и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, а её автор заслуживает присвоения учёной степени доктора технических наук.

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Организация перевозок и безопасность движения»,
ФГБОУ ВО «Сибирский
государственный автомобильно-
дорожный университет (СибАДИ)»

Е.Е. Витвицкий

Витвицкий Евгений Евгеньевич,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)», профессор кафедры «Организация перевозок и безопасность движения». 644080, РФ, г. Омск, пр. Мира, д. 5, тел.: +7 (38-12) 65-03-22.
e-mail: info@sibadi.org

Профессор, доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Дата составления отзыва: 21.10. 2024 г.



удостоверяю

М.И.Бухарова