

ПОЛУЧЕНО  
ОГУ Вх  
«29» 10 2024 г.

В диссертационный совет 24.2.352.01  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»,  
460018, г. Оренбург, пр. Победы, д.  
13, ауд. 170215

## Отзыв

на автореферат Дрючина Дмитрия Алексеевича  
по диссертационной работе на тему:

«Методология организации функционирования системы городского пассажирского наземного транспорта на основе согласования взаимодействия подсистем», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Пассажирский транспорт общего пользования является неотъемлемой частью жизни городского населения. Без его эффективного функционирования невозможно существование городских территорий, так как от работы городского транспорта зависит удовлетворение транспортных потребностей населения, что в свою очередь формирует условия развития всех сфер городской жизни.

В свою очередь, городской пассажирский транспорт является сложной, многогранной системой, состоящей из ряда структурных компонентов и подсистем, и, непрерывно взаимодействующей с множеством отраслей городского экономического пространства. Структурное, организационное и технологическое совершенство такой системы, её соответствие параметрам окружающей среды во многом определяет эффективность выполнения ключевых транспортных функций. Обеспечение структурного совершенства городского пассажирского транспорта общего пользования является сложной научной и прикладной задачей, актуальность решения которой не вызывает сомнения.

Автор работы своевременно и правильно сформулировал концептуальный подход к решению выявленной проблемы, что, в свою очередь, послужило основой для определения цели исследования и задач, решение которых обеспечивает её достижение.

Целенаправленное решение поставленных задач обеспечило получение результатов, обладающих научной новизной. Содержащийся в работе теоретический материал, экспериментальные данные и результаты практического внедрения в полной мере представлены научной общественности. По теме исследования опубликовано 56 научных работ, в том числе, 24 статьи в журналах из перечня изданий, рекомендованных ВАК.

Результаты исследования внедрены: на предприятиях, составляющих материальную основу системы городского пассажирского транспорта; в практику деятельности органов государственной исполнительной власти, формирующих стратегические направления региональной транспортной политики; а так же при организации учебного процесса в образовательных учреждениях высшего образования, осуществляющих подготовку специалистов транспортной отрасли.

Вместе с тем, по тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. Стр. 10-12. Представленная методика определения численности транспортных средств, обслуживающих рассматриваемый маршрут, позволяет учесть суточные колебания пассажиропотоков. Но, вместе с тем для пассажиропотоков городских маршрутов характерны сезонные изменения. Учтены ли данные колебания при определении численности транспортных средств, закреплённых за маршрутом?
2. Стр. 30. В таблице 5 приведены результаты сравнительного анализа технико-экономических показателей функционирования системы городского пассажирского транспорта г. Оренбурга до и после реструктуризации, произведённой в соответствии с разработанной методологией. Но, автор не приводит описание процедуры проведения реструктуризации, как инвестиционного проекта, что, на наш взгляд, во многом определяет эффективность внедрения полученных результатов.

Данные замечания не снижают ценности научных и прикладных исследований автора.

Представленная работа является завершённой, по содержанию и структуре в полной мере соответствует направлениям исследований паспорта научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»: п. 2. «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»; п. 16. «Развитие инфраструктуры перевозочного процесса, обеспечение ее физической, информационной и социально-экономической доступности, технической эксплуатации и сервиса»; п. 21. «Применение альтернативных топлив и источников энергии на автомобильном транспорте, их влияние на перевозочный процесс и техническую эксплуатацию», содержит новые научно обоснованные организационные и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, а её автор - Дрючин Дмитрий Алексеевич, заслуживает присвоения учёной степени доктора технических наук по данной научной специальности.

Доктор технических наук,  
профессор, директор Транспортно-  
технологического института  
ФГБОУ ВО «Белгородский  
государственный технологический  
университет им. В.Г. Шухова»



Новиков Иван Алексеевич,  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования «Белгородский государственный технологический университет им.  
В.Г. Шухова», директор Транспортно-технологического института.  
308012, г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46, БГТУ им. В.Г. Шухова.  
Телефон: +7 (4722) 54-96-62. Адрес электронной почты: [ooows@mail.ru](mailto:ooows@mail.ru)  
Профессор, доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация  
автомобильного транспорта.  
Дата составления отзыва: 24.10.2024 г.