

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильных дорог и строительных материалов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.П.3 Проектная практика»

Вид _____ *производственная практика*
учебная, производственная

Тип _____ *проектная практика*

Форма _____ *дискретная по видам практик*
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

08.03.01 Строительство

(код и наименование направления подготовки)

Автомобильные дороги

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная

Год набора 2026

Рабочая программа практики «Б2.П.В.П.3 Проектная практика» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильных дорог и строительных материалов

наименование кафедры

протокол № 15 от " 23 " марта 2026 г.

Заведующий кафедрой

автомобильных дорог и строительных материалов

наименование кафедры

подпись

С.А. Дергунов

расшифровка подписи

Исполнители:

Доцент

должность

подпись

И.А. Оденбах

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

08.03.01 Строительство

код

наименование

личная подпись

С.А. Дергунов

расшифровка подписи

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов

личная подпись

расшифровка подписи

Уполномоченный по качеству факультета

О.Н. Шевченко

личная подпись

расшифровка подписи

№ регистрации _____

© Оденбах И.А., 2025

© ОГУ, 2025

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении специальных дисциплин;
- освоение приёмов и навыков практической работы.

Задачи:

Согласно основной образовательной программе обучающиеся на практике в производственных условиях дорожного предприятия осваивают и изучают:

- работу дорожного предприятия;
- технологию производства по профилю деятельности;
- экономику, организацию и управление производством по профилю деятельности;
- мероприятия по выявлению резервов повышения эффективности и производительности труда по профилю деятельности;
- оборудование, аппаратуру, дорожно-строительную технику, контрольно-измерительные приборы по профилю деятельности;
- механизацию и автоматизацию производственных процессов по профилю деятельности;
- обеспечение безопасности жизнедеятельности при выполнении работ по профилю деятельности;
- методы общестроительных работ по профилю деятельности.

Также задачей проектной практики является – приобрести производственно-технологические и организационные навыки, изучить взаимоотношения в производственном коллективе, закрепить и расширить знания, полученные при изучении общетехнических, специальных и естественнонаучных дисциплин.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика».

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.32 Основы технической эксплуатации объектов строительства, Б1.Д.В.1 Нормативно-техническая документация в строительстве, Б1.Д.В.4 Основы проектирования автомобильных дорог, Б1.Д.В.10 Основы автоматизированного проектирования транспортных сооружений, Б1.Д.В.11 Эксплуатация автомобильных дорог, Б2.П.В.П.2 Технологическая практика.*

Постреквизиты практики: *Отсутствуют.*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-10 Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и	УК-10-В-1 Понимает сущность экстремизма, терроризма, коррупции и осознает их негативные последствия в социальных, экономических и	Знать: основные признаки проявления экстремизма, терроризма, коррупции, правовые нормы и предусмотренные законом меры по

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
противодействовать им в профессиональной деятельности	<p>других процессах общества</p> <p>УК-10-В-2 Соблюдает нормы права и морали, применяет правовые нормы и предусмотренные законом меры по противодействию коррупционному поведению и нейтрализации коррупционных проявлений</p> <p>УК-10-В-3 Идентифицирует угрозы и проявления экстремизма, терроризма, способен противодействовать им в профессиональной деятельности</p>	<p>противодействию коррупционному поведению и нейтрализации коррупционных проявлений</p> <p>Уметь: выполнять нормы права и морали, применять правовые нормы и предусмотренные законом меры по противодействию коррупционному поведению и нейтрализации коррупционных проявлений</p> <p>Владеть: методами и способами идентификации угроз и проявлений экстремизма, терроризма, противодействия им в будущей профессиональной деятельности</p>
ПК*-2 Способен выполнять работы по проектированию автомобильных дорог	<p>ПК*-2-В-1 Знать основные стандартные пакеты автоматизации проектирования автомобильных дорог</p> <p>ПК*-2-В-2 Уметь формировать наглядные изображения линейных объектов с применением средств вычислительной техники</p> <p>ПК*-2-В-3 Уметь выполнять работы по проектированию автомобильных дорог</p>	<p>Знать: основные стандартные пакеты автоматизации проектирования автомобильных дорог</p> <p>Уметь: выполнять работы по проектированию автомобильных дорог</p> <p>Владеть: навыками формирования наглядных изображений линейных объектов с применением средств вычислительной техники</p>
ПК*-3 Способен выполнять обоснования проектных решений автомобильных дорог	<p>ПК*-3-В-1 Знать основные методы расчётов автомобильных дорог общего пользования, а также приёмы проектирования и технологию эксплуатации этих объектов</p> <p>ПК*-3-В-2 Уметь выбирать соответствующие современные и эффективные профили автомобильных дорог общего пользования в зависимости от их назначения</p> <p>ПК*-3-В-3 Уметь обосновывать проектные расчёты автомобильных дорог общего пользования с применением действующей нормативной документации и справочной литературы</p> <p>ПК*-3-В-4 Знать основные принципы проектирования автомобильных дорог</p> <p>ПК*-3-В-5 Определять</p>	<p>Знать: основные методы расчётов автомобильных дорог общего пользования, а также приёмы проектирования и технологию эксплуатации этих объектов</p> <p>Уметь: выбирать соответствующие современные и эффективные профили автомобильных дорог общего пользования в зависимости от их назначения</p> <p>Владеть: способностью обосновывать проектные расчёты автомобильных дорог общего пользования с применением действующей нормативной документации и справочной литературы</p>

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
	соответствие методик, применяемых при расчётах автомобильных дорог, требованиям нормативно-технических и методологических документов	

4 Трудоёмкость и содержание практики

4.1 Трудоёмкость практики

Общая трудоёмкость практики составляет 9 зачётных единиц (324 академических часа).

Практика проводится в 8 семестре.

Вид итогового контроля – дифференцированный зачёт.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

При прохождении практики обучающиеся обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики, которая утверждается выпускающей кафедрой;
- вести ежедневные (еженедельные) записи в индивидуальном плане о прохождении практики;
- в недельный срок после окончания практики представить руководителю по практической подготовке письменный отчёт, оформленный в соответствии с требованиями СТО 0206 9024.101-2015.

Этапы прохождения практики

1. Подготовительный этап.

Выдача программ практики и дневника. Инструктаж по технике безопасности. Выдача индивидуальных заданий. Ознакомление обучающегося с объектом практики, его дорожно-строительным оборудованием и организационной структурой.

2. Производственный этап.

Выполнение производственных заданий. Сбор фактического материала на производстве. Исследование технологических процессов на производстве. Сбор материала. Анализ полученных результатов.

3. Общий анализ полученной информации (заключительный).

Описание процессов. Изучение современных процессов по печатным и электронным источникам. Анализ полученной информации, подготовка письменного отчёта о результатах прохождения производственной практики, выводы по полученным результатам, сдача отчёта руководителю по практической подготовке, согласно заданию, выданному руководителем по практической подготовке от кафедры.

5 Формы отчётной документации по итогам практики

Предоставление отчёта за весь период практики в соответствии с индивидуальным заданием руководителю по практической подготовке.

Дневник.

Отзыв или характеристика ответственного лица от профильной организации.

Устранение замечаний руководителя по практической подготовке для подготовки к защите отчёта.

Защита отчёта по практике.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

- Справочная энциклопедия дорожника [Текст] / М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. дорож. агентство (Росавтодор). – М. : Инфоравтодор, ...

Т. 1 : Строительство и реконструкция автомобильных дорог / под ред. А.П. Васильева. – 2005. – 646 с. ISBN 5-900121-26-7. – Библиогр. : с. 637-641.

Т. 2 : Ремонт и содержание автомобильных дорог / под ред. А.П. Васильева. – 2004. – 507 с. ISBN 5-900121-25-9. – Библиогр. : с. 498-502.

Т. 3 : Дорожно-строительные материалы / под ред. Н.В. Быстрова. – 2005. – 465 с. ISBN 5-900121-28-3. – Библиогр. В конце разделов.

Т. 4 : Дорожная наука / под ред. А.А. Надежко. – 2006. – 393 с. ISBN 5-900121-27-5.

Т. 5 : Проектирование автомобильных дорог / под ред. Г.А. Федотова, П.И. Пospelова. – 2007. – 668 с. ISBN 5-900121-31-3.

Т. 6 : Геоинформационные системы в дорожном хозяйстве / А.В. Скворцов [и др.]. – 2006. – 372 с. : ил. ISBN 5-7511-1036-6. – Библиогр. : с. 371. – Предм. Указ. : с. 363-370.

Т. 8 : Охрана окружающей среды при строительстве и ремонте автомобильных дорог / под ред. В.П. Подольского. – 2008. – 504 с. ISBN 5-900121-32-1.

Т. 9 : Средства измерений и испытаний при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог / под ред. Д.Г. Мепуришвили. – 2009. – 529 с. : ил. – Прил. : с. 507-518. – Библиогр. : 6 с. 519-526. ISBN 5-900121-35-6.

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice
3. Основным инструментом, обеспечивающим использование смешанной модели обучения (blended learning) (такой организации обучения, при которой совмещается обучение в аудитории («лицом к лицу») с современными технологиями электронного обучения (e-learning)), является LMS

Moodle, на базе которой развернута цифровая образовательная платформа: Университетская платформа электронного обучения «Электронные курсы ОГУ в системе обучения Moodle» (<http://moodle.osu.ru>). Данное средство ИКТ, является частью ЭИОС университета и доступ к нему осуществляется через единое окно доступа (по персональному логину/паролю, который имеет каждый обучающийся и педагогический работник ОГУ).

4. Для проведения онлайн мероприятий и видеоконференций используется платформа «DION» (Конфигурация «DION EDU») На основании договора № 13/223-4.2.1.35/40-03 от 14.02.2025 г. Срок действия лицензий с 14.02.2025 г. по 14.02.2026 г.

5. Яндекс.Браузер - браузер, созданный компанией «Яндекс» на основе движка (бесплатная версия) Режим доступа : <https://yandex.ru/>

Информационно-справочные системы:

1. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс] : справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990-2024]. – Режим доступа в сети ОГУ <http://garant.net.osu.ru>

2. КонсультантПлюс [Электронный ресурс] : электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс», [1992-2024]

3. <http://edu.garant.ru/garant/study/> - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей

7 Места прохождения практики

Практика проводится на кафедре, в научных подразделениях и временных научных коллективах (исследовательских группах) высшего учебного заведения, в котором обучается студент, в учреждениях и организациях, проводящих исследования, включающие работы, соответствующие целям и содержанию практики.

Базой практики может быть российское или зарубежное учреждение научно-производственного профиля, учебное учреждение, ведущее научные разработки в области, соответствующей направлению подготовки или научные подразделения и/или кафедры учебного заведения, осуществляющие подготовку практиканта.

Место прохождения практики определяется выпускающей кафедрой по рекомендации руководителя по практической подготовке обучающегося. Руководство практиками возлагается на ответственное лицо от профильной организации и руководителя по практической подготовке от кафедры.

Заключён договор на прохождение практики с Государственным унитарным предприятием Оренбургской области «Оренбургремдорстрой».

8 Материально-техническое обеспечение практики

В процессе прохождения практики обучающийся работает на предприятии, где организован процесс поставок материально-технических ресурсов в соответствии с технической последовательностью производства дорожно-строительных работ, имеется материально-техническая база. Это обеспечивает материально-техническую составляющую практики обучающихся.

Теоретические занятия в период практики проводятся в специально отведенных помещениях предприятия.

Работы проводятся на объектах предприятия, обеспеченных необходимыми материально-техническими ресурсами.

Обучающиеся имеют возможность получить электронные версии методических разработок на сайте научной библиотеки ОГУ.

Материально-техническое обеспечение ГУП «Оренбургремдорстрой»:

- трактор мощностью двигателя свыше 60 л. с. для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- экскаватор для выполнения комплекса работ по выемке грунтов, рытью траншей и котлованов;

- бульдозер для разработки и перемещения грунтов, планировки площадей при строительстве автомобильных дорог, расчистки местности от кустарника, пней, снятия дерна;
- каток самоходный с гладкими вальцами для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- погрузчик-экскаватор TEREХ;
- автогрейдер для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- оборудование для геодезических работ и пр.