

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Оренбургский государственный университет»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.П.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика»

Вид производственная практика
учебная, производственная

Тип технологическая (производственно-технологическая) практика

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2025

программа практики «Б2.П.В.П.1 Технологическая (производственно-
кая) практика» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

технической эксплуатации и ремонта автомобилей
наименование кафедры

протокол № 9 от " 19 " 02 2025 г.

Заведующий кафедрой
технической эксплуатации и ремонта автомобилей  Д.А. Дрючин
наименование кафедры подпись расшифровка подписи

Исполнители:

Доцент
должность


подпись

В.В. Сорокин
расшифровка подписи

должность

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код наименование  личная подпись расшифровка подписи Д.А. Дрючин

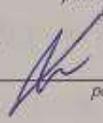
Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов


личная подпись

С.Н. Бекмиширова
расшифровка подписи

Уполномоченный по качеству факультета

личная подпись



Р.Х.Хасанов
расшифровка подписи

№ регистрации _____

©Сорокин В.В., 2025
© ОГУ, 2025

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин направления, и получение практических навыков по технологии производства, технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) автомобилей.

Задачи:

- изучение прогрессивных технологических процессов изготовления и восстановления деталей разных классов и сборки узлов, агрегатов и автомобилей;
- ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов;
- ознакомление и приобретение навыков использования различного специализированного оборудования, которое применяется при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
- разборка, дефектация, ремонт и сборка агрегатов и узлов автомобилей с использованием универсальных и специальных инструментов и приспособлений;
- приобретение знаний проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- приобретение знаний оформления и сдачи машин и оборудования в сервисное предприятие;
- приобретение знаний приёмки машин и оборудования после проведения технического сервиса;
- приобретение знаний методов проведения диагностики, ТО и ремонта;
- приобретение знаний выбора и расстановки оборудования.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.18 Конструкция автотранспортных средств*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.11 Производственно-техническая база транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли, Б1.Д.В.12 Организация и планирование производства, Б1.Д.В.13 Экономика предприятия*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при	УК-8-В-1 Формирует культуру безопасного и ответственного поведения в повседневной жизни и профессиональной деятельности, обеспечивая безопасные и/или комфортные условия жизнедеятельности, труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	Знать: основы безопасности жизнедеятельности на предприятиях транспорта Уметь: обеспечивать безопасные условия труда на рабочем месте Владеть: навыками применения средств защиты с целью обеспечения безопасных условий труда на

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов		рабочем месте
ПК*-2 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов	<p>ПК*-2-В-1 Проводит анализ требований к обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов, осуществляет управление взаимоотношениями с потребителями услуг</p> <p>ПК*-2-В-2 Разрабатывает организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ПК*-2-В-3 Организует и координирует взаимодействие подразделений организации, взаимодействие организации с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ПК*-2-В-4 Демонстрирует знание основных положений нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли</p>	<p>Знать: основные требования к обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин</p> <p>Уметь: применять знания основных положений нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных предприятий</p> <p>Владеть: опытом взаимодействия с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин</p>
ПК*-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов	<p>ПК*-4-В-1 Демонстрирует знание устройства и принципов функционирования элементов электрооборудования и электронных систем транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК*-4-В-3 Демонстрирует готовность к организации работ по эксплуатации и техническому обслуживанию транспортно-технологических машин и оборудования в соответствии с требованиями организации-изготовителя</p> <p>ПК*-4-В-4 Демонстрирует готовность к организации работ по восстановлению работоспособности и ресурсных характеристик транспортно-технологических машин, оборудования и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя</p> <p>ПК*-4-В-7 Демонстрирует знание конструкции и принципов работы</p>	<p>Знать: основные принципы системы технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и их компонентов</p> <p>Уметь: определять номенклатуру и объём эксплуатационных материалов, используемых при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортно-технологических машин</p> <p>Владеть: знанием конструкции и принципов работы навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли</p>

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
	навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли	
ПК*-6 Способен организовать эффективное обеспечение транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий материалами, комплектующими изделиями и запасными частями с учётом влияния внешних факторов и особенностей производственной деятельности	ПК*-6-В-2 Демонстрирует способность организовать эффективное обеспечение транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли материалами, комплектующими изделиями и запасными частями с учётом влияния внешних факторов и особенностей производственной деятельности	<p>Знать: основы нормирования расхода эксплуатационных материалов при эксплуатации и техническом обслуживании транспортно-технологических машин</p> <p>Уметь: определять свойства эксплуатационных материалов для технического обслуживания транспортно-технологических машин</p> <p>Владеть: знаниями систем классификации и маркировки эксплуатационных материалов, используемых при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортно-технологических машин</p>

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетные единицы (144 академических часа).

Практика проводится в 8 семестре.

Вид итогового контроля — дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

- изучение организации производства, производственных и технологических процессов предприятия;
- приобретение навыков применения специализированного оборудования при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
- выполнение разборки, дефектации, ремонта и сборки агрегатов и узлов автомобилей с использованием универсальных и специальных инструментов и приспособлений;
- проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- приобретение знаний оформления и сдачи машин и оборудования в сервисное предприятие;
- приобретение знаний приёмки машин и оборудования после проведения технического сервиса;
- приобретение знаний методов проведения диагностики, ТО и ремонта;
- приобретение знаний выбора и расстановки оборудования.

Этапы прохождения практики

Технологическая практика бакалавров проводится в рамках федеральной государственной программы подготовки высококвалифицированных специалистов. Основное значение практики заключается в развитии и формировании профессиональных умений и навыков, а также в развитии первичных умений и навыков выполнения работ в составе коллектива.

На первом этапе практики, обучающиеся:

- знакомятся с предприятием (организацией), правилами внутреннего распорядка, его организационной структурой и основными подразделениями;
- знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом производственных подразделений, уточняют организацию прохождения практики;
- проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;
- изучают должностные и специальные обязанности, при необходимости осуществляют подготовку на допуск к самостоятельной работе в качестве практиканта.

На втором этапе в основной период практики, обучающиеся знакомятся со структурой производственно-технической базы предприятия и основными технологическими процессами реализуемыми на производственных подразделениях.

Примерные вопросы, которые необходимо изучить и отразить в отчете:

- структура производственно-технической базы предприятия;
- характеристика предприятия (основные виды оказываемых услуг);
- виды работ, выполняемых на подразделениях производственно-технической базы;
- организация работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и комплексов;
- организация сервисного обслуживания клиентов (для сервисных предприятий);
- описание технологических процессов одного из производственных подразделений, применяемого технологического оборудования (в соответствии с заданием);
- описание принятой системы управления производством;
- реализованные мероприятия по охране труда и производственной безопасности.

Обучающиеся в период прохождения практики обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики и индивидуальными заданиями;
- подчиняться действующим на предприятии (организации) правилам внутреннего трудового распорядка, иным локальным нормативным актам предприятия (организации);
- изучить и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;
- нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты наравне со штатными работниками;
- своевременно сдать руководителю практики дневник, письменный отчет о выполнении всех заданий и зачет по практике;
- по окончании практики сдать письменный отчет о результатах практики с отзывом (характеристикой) руководителя практики предприятия (организации) и преподавателя кафедры, назначенного для руководства практикой.

На третьем этапе практики обучающиеся формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные образовательной программой сроки сдать на проверку руководителю практики от университета.

Отчет оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101–2015 и должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;

- введение;
- цель и задачи практики;
- изложение и обработка полученной информации;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список использованных источников.

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

Итоги практики оформляются в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся ОГУ от 18.02.2021 № 20-д, утверждённого решением ученого совета ОГУ (протокол № 55 от 29 декабря 2020 г.), далее «Положение о практике».

По окончании практики обучающийся в семидневный срок теоретического обучения, согласно графика учебного процесса, предоставляет руководителю практики от Университета:

- индивидуальное задание на практику;
- рабочий график (план) проведения практики в Университете или график (план) проведения практики в Профильной организации;
- дневник, подписанный непосредственным руководителем практики от Профильной организации;
- письменный отчет о прохождении практики, содержащий сведения о конкретных видах работ, выполненных обучающимся в период практики.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

6.1.1 Учебная литература

1. Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств : учебник : в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. — Самара : СамГУПС, 2019 — Часть 2 : Организация эксплуатации и производственно-техническая база сервиса наземных транспортно-технологических средств — 2019. — 224 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145833> (дата обращения: 17.04.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Основы конструкции автомобилей [Текст] : учеб. пособие для вузов / В. А. Сологуб [и др.]. - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2008. - 168 с. : ил. - Библиогр.: с. 167. - ISBN 978-5-7410-0842-3.

3. Вахламов, В.К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей [Текст] : учеб. пособие для вузов / В. К. Вахламов. - М. : Академия, 2007. - 560 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 551. - ISBN 978-5-7695-3793-6.

4. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин. - М. : Академия, 2007. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 283-284. - ISBN 978-5-7695-3191-0.

6.1.2 Интернет-ресурсы

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

- <https://e.lanbook.com/> - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»;
- <https://biblioclub.ru/> - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;
- <https://lib.osu.ru/> - научная библиотека Оренбургского государственного университета;

- <https://eivis.ru/basic/details> - универсальных баз данных "ИВИС";
- <https://www.studentlibrary.ru/> - электронно-библиотечная система «Консультант студента»;
- <http://elibrary.ru/defaultx.asp> - научная электронная библиотека;
- <http://www.orenport.ru/> - электронной библиотеки Регионального портала образовательного сообщества Оренбуржья.

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1 Технорма / Документ [Электронный ресурс] : [система программных продуктов] / ООО Глосис-Сервис, ФБУ КВФ Интерстандарт. – Версия 1.11.36. – Электрон. дан. и прогр. – [Москва; Санкт-Петербург], [1999–2023]. – Режим доступа: в локальной сети ОГУ;

2 ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ <http://garant.net.osu.ru>.

3 КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс».

4 Законодательство России [Электронный ресурс] : информационно-правовая система. – Режим доступа: <http://pravo.fso.gov.ru/ips/>, в локальной сети ОГУ.

7 Места прохождения практики

Возможные базы для прохождения практики:

- АО «Автоколонна № 1825»
- АО «Лада-Сервис»
- АО «ПО „Стрела”»
- МКП «Оренбургские пассажирские перевозки» МО г. Оренбург
- ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»
- ООО «ДЦ «Автосалон-2000»
- ООО «Оренбурггазавто»
- ООО «Оренбурггазтранс»
- ООО «Оренбург-РеалСтрой»
- ООО «Оренбург-СканСервис»
- ООО «Орентранс-КАМАЗ»
- ООО «Орентрейдинг»
- ООО «Транссервис»
- Филиал ПАО «Россети Волга» — «Оренбургэнерго»

8 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение практики включает в себя материально-техническую базу предприятий автомобильного транспорта (баз практики), лаборатории образовательной организации, оснащённые лабораторным оборудованием в соответствии с направленностью образовательной программы и заданием на практику.

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Аудитории оснащены комплектами ученической мебели и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети "Интернет", с обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.