

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.Э.1.1 Экспертиза на транспорте»

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях

(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация

Инженер

Форма обучения

Заочная

Год набора 2025

Рабочая программа дисциплины «Б1.Д.В.Э.2.1 Экспертиза на транспорте» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра автомобильного транспорта

наименование кафедры

протокол № 8 от "10" 02 2025 г.

Заведующий кафедрой

Кафедра автомобильного транспорта

наименование кафедры

подпись

расшифровка подписи

Н.Н. Якунин

Исполнители:

Доцент кафедры АТ

должность

подпись

расшифровка подписи

Р.Х. Хасанов

должность

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

код наименование

личная подпись

расшифровка подписи

Н.Н. Якунин

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов

личная подпись

расшифровка подписи

Е.А. Биктимиров

Уполномоченный по качеству факультета

личная подпись

расшифровка подписи

Р.Х. Хасанов

№ регистрации _____

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины – изучить теоретические и практические основы экспертизы на транспорте.

Задачи: получить знания по: основам криминалистики на транспорте; экспертным методикам на транспорте; исследованию технического состояния АТС; законодательным основам в экспертной деятельности; исследованию обстоятельств ДТП; исследованию следов на транспортных средствах и месте ДТП; теории судебных экспертиз на транспорте; теории судебных доказательств на транспорте

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам (модулям) по выбору вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.7 Право, Б1.Д.В.1 Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта, Б1.Д.В.3 Основы расчета агрегатов и систем транспортных средств*

Постреквизиты дисциплины: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-5 Способен пользоваться организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности	ПК*-5-В-1 Применяет навыки по использованию организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности	<u>Знать:</u> организационно-техническую, нормативно-техническую, правовой и методическую документацию исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности <u>Уметь:</u> использовать навыки по использованию организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности. <u>Владеть:</u> навыками по использованию организационно-технической, нормативно-технической, правовой и методической документацией исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности.
ПК*-8 Способен решать задачи по экспертизе, безопасности наземных транспортно-технологических средств и комплексов и владеть методами экономической оценки результатов производства профессиональной деятельности	ПК*-8-В-1 Производит экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств ПК*-8-В-2 Производит экономическую оценку результатов производства профессиональной деятельности ПК*-8-В-3 Применяет навыки использования методов обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	<u>Знать:</u> экспертный анализ технического состояния и оценку наземных транспортно-технологических средств. <u>Уметь:</u> использовать экономическую оценку результатов производства профессиональной деятельности. <u>Владеть:</u> навыками использования методов обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	9 семестр	всего
Общая трудоёмкость	180	180
Контактная работа:	12,5	12,5
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия (ПЗ)	8	8
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,5	0,5
Самостоятельная работа: - выполнение контрольной работы (КонтрР); - самоподготовка: - проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий; - изучение разделов курса в системе электронного обучения; - подготовка к практическим занятиям	167,5 +	167,5
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

Разделы дисциплины, изучаемые в 9 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Основы экспертной деятельности	60	2			58
2	Исследование в экспертной деятельности	60	3	8		49
3	Теория судебных экспертиз и доказательств на транспорте	60	3			57
	Итого:	180	4	8		168
	Всего:	180	4	8		168

Раздел № 1. Основы экспертной деятельности. криминалистики на транспорте (Предмет, объект и задачи криминалистики на транспорте. Основные понятия в экспертизе на транспорте.). Экспертные методики на транспорте (Классификация методов экспертиз. Экспертные методики и их виды.). Законодательные основы в экспертной деятельности (Вопросы о компетенции экспертов-автотехников. Вопросы, разрешаемые автотехнической экспертизой. Вопросы, выходящие за пределы компетенции эксперта-автотехника.).

Раздел № 2. Исследование в экспертной деятельности. Исследование технического состояния АТС. (Категории АТС. Понятие об износе и его виды. Основные положения единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства. Типовые определения и характеристики повреждений транспортного средства.). Исследование обстоятельств ДТП (Исходные данные при производстве экспертизы. Замедление при экстренном торможении. Коэффициент сцепления шин с дорогой. Коэффициент эффективности торможения. Коэффициент сопротивления движению. Время реакции водителя. Время запаздывания срабатывания тормозного привода). Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (Основы трасологии. Классификация видов столкновений. Механизм взаимодействия транспортных средств при столкновении.).

Раздел № 3. Теория судебных экспертиз и доказательств на транспорте. Теория судебных экспертиз на транспорте (Понятие экспертной технологии. Структура заключения эксперта. Оценка заключения эксперта. Экспертная профилактика.). Теория судебных доказательств на транспорте (Сущность исследований в экспертизе. Психологические характеристики процесса экспертного познания. Внутреннее убеждение эксперта. Экспертные ошибки.).

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1-3	2	Исследование в экспертной деятельности	6
4	3	Теория судебных экспертиз и доказательств на транспорте	2
		Итого:	8

4.4 Контрольная работа (9 семестр)

Примерные темы (задания) контрольной работы:

1. *Экспертная методика по идентификации транспорта с решением практической задачи на определение тормозного пути*
2. *Исследование технического состояния легкового автомобиля после столкновения с решением практической задачи на определение скорости перед началом торможения*

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза : учебное пособие : [16+] / К. И. Разговоров. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. – 260 с. : ил., табл., схем., граф. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=617229> (дата обращения: 10.04.2024). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-9729-0741-0. – Текст: электронный.
2. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза : справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз : справочник / Б. М. Тишин. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. – 253 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493889> (дата обращения: 10.04.2024). – Библиогр.: с. 246-249. – ISBN 978-5-9729-0193-7. – Текст : электронный.
3. Дорожные условия движения автотранспортных средств : учебное пособие / Е. Бондаренко, И. И. Любимов, В. Рассоха [и др.] ; Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2014. – 206 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259171>. – Текст : электронный.

5.2 Дополнительная литература

Майлис, Н. П. Введение в судебную экспертизу : учебное пособие / Н. П. Майлис. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Юнити-Дана, 2017. – 159 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=684720> (дата обращения: 10.04.2024). – ISBN 978-5-238-02117-1. – Текст : электронный.

Экспертиза на автомобильном транспорте [Текст] : методические указания / И. И. Любимов [и др.]; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т". Каф. автомоб. и безопасности движения. - Оренбург : ОГУ, 2014. - 82 с. - Библиогр.: с. 62-65. - Прил.: с. 66-82

Исхаков, М. М. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Текст] : метод. указания к курсовому проектированию / М. М. Исхаков, В. И. Рассоха, И. Е. Ильина; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. агентство по образованию, Гос. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т". - Оренбург : ИПК ГОУ ОГУ, 2010. - 37 с. - Библиогр.: с. 28. - Прил.: с. 29-36.

Тишин, Б. М. Системы безопасности автомобилей : методическое пособие : [16+] / Б. М. Тишин. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. – 153 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=564238> (дата обращения: 10.04.2024). – Библиогр.: с. 144-149. – ISBN 978-5-9729-0285-9. – Текст : электронный.

Молодцов, В. А. Безопасность транспортных средств : учебное пособие / В. А. Молодцов ; Тамбовский государственный технический университет. – Тамбов : Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2013. – 237 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277843> (дата обращения: 10.04.2024). – Библиогр.: с. 233 -234. – ISBN 978-5-8265-1222-7. – Текст : электронный.

5.3 Периодические издания

1. Грузовое и пассажирское автохозяйство: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ);
2. Математическое моделирование: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ);
3. Автомобильная промышленность: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ);
4. Грузовик: журнал (доступные выпуски по каталогу библиотеки ОГУ).

5.4 Интернет-ресурсы

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

- <http://e.lanbook.com/> - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»»;
- https://biblioclub.ru/index.php?page=razdel&sel_node=1610857 - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;
- <https://eivis.ru/basic/details> - Универсальных баз данных "ИВИС"
- <https://www.studentlibrary.ru/> - Электронно-библиотечная система «Консультант студента»

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice
3. Платформа для проведения онлайн мероприятий и видеоконференций «МТС Линк»
<https://osu.mts-link.ru/sso-signin>
4. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe
5. <http://edu.garant.ru/garant/study/> - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой подключенной к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ.