

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика»

Вид учебная практика
учебная, производственная

Тип ознакомительная практика

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование направленности (профиля)/специализации образовательной программы)

Квалификация

Инженер

Форма обучения

Заочная

Год набора 2024

Рабочая программа практики «Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильного транспорта

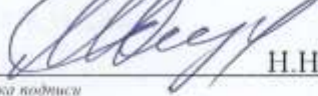
протокол № 4 от "29" 01 2024 г.


Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта  Н.Н. Якунин

Исполнители:
Заведующий кафедрой  Н.Н. Якунин

Старший преподаватель  В.В. Котов

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по специальности  Н.Н. Якунин
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов 

Уполномоченный по качеству факультета  Р.Х. Хасанов

№ регистрации _____

© Якунин Н.Н., 2024
© Котов В.В., 2024
© ОГУ, 2024

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

Учебная (ознакомительная) практика направлена на ознакомление студентов с деятельностью предприятий и организаций автотранспортного комплекса и начальной адаптацией к профессиональной деятельности.

Задачи учебной практики состоят в ознакомлении студентов:

- с организационной структурой предприятия (организации);
- с производственно-технической базой предприятия;
- с работой производственных подразделений предприятия.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к базовой части блока П «Практика»

Пререквизиты практики: *Отсутствуют*

Постреквизиты практики: *Б1.Д.В.4 Техническая эксплуатация автомобилей*

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1-В-4 Применяет знания из области механики в профессиональной деятельности ОПК-1-В-7 Применяет знания физико-химических свойств конструкционных и эксплуатационных материалов в профессиональной деятельности ОПК-1-В-9 Применяет знания конструктивного исполнения наземных транспортно-технологических средств в профессиональной деятельности ОПК-1-В-11 Применяет знания из области электротехники и электроники в профессиональной деятельности	Знать: научно-технические задачи в сфере автотранспортной деятельности Уметь: применять знания, полученные ранее по общетехническим дисциплинам, при ознакомлении с деятельностью автотранспортных предприятий Владеть: способностью ставить и решать научно-технические задачи в сфере деятельности автотранспортных предприятий

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часа).

Практика проводится в 3, 4, 5 семестрах.

Виды итогового контроля:

- 3 семестр: дифференцированный зачет;
- 4 семестр: дифференцированный зачет;
- 5 семестр: дифференцированный зачет.

4.2 Содержание практики

Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций

- исследование организации работы по эксплуатации оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно-технологических средств;
 - участие в разработке технологической документации для процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
 - контроль за параметрами технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно-технологических средств;
 - проведение стандартных испытаний оборудования для эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Учебная практика проводится поэтапно. Первый и третий этапы учебной практики, проводимой в 3, 4 и 5 семестрах являются предваряющими основную часть работы и заключительными по оформлению отчетов. Второй этап учебной практики (основная часть) каждого из трех семестров посвящен ознакомлению с предприятием.

На первом этапе учебной практики студенты:

- проходят все виды инструктажей, изучают инструкции по охране труда и противопожарной безопасности;
- знакомятся с руководителями практики от предприятия (организации) и персоналом подразделений, уточняют организацию прохождения практики.

В 3 семестре на втором этапе учебной практики студенты знакомятся с организационной структурой предприятия (организации). Для этого необходимо ознакомиться со следующими вопросами:

- 1) цели, функции и задачи базы практики – предприятия профессиональной деятельности;
- 2) организационная структура базы практики;
- 3) описание структурных подразделений предприятия.

В качестве индивидуального задания руководитель практики от кафедры назначает следующие вопросы:

- должностные обязанности отдельных специалистов предприятия (директора, заместителей директора, главного инженера, начальников отделов и т.д.).

В 4 семестре на втором этапе учебной практики студенты знакомятся с производственно-технической базой предприятия. Для этого необходимо ознакомиться со следующими вопросами:

- 1) структура производственно-технической базы;
- 2) предназначение отдельных подразделений;

В качестве индивидуального задания руководитель практики от кафедры назначает следующие вопросы:

- описание нормативно-технических документов, которыми руководствуются при выполнении операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств.

В 5 семестре на втором этапе учебной практики студенты знакомятся с работой производственных подразделений предприятия. Для этого необходимо ознакомиться со следующими вопросами:

- 1) характеристика производственного подразделения;
- 2) работы, производимые на данном производственном участке, зоне или рабочем месте.
- 3) применяемое оборудование;
- 4) персонал.

В качестве индивидуального задания руководитель практики от кафедры назначает следующие вопросы:

- описание современного контрольно-диагностического или технологического оборудования, применяемого по одной из операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств;

- описание особенностей выполнения одной из операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств определенной марки;
- составление плана размещения оборудования и технического оснащения участка, зоны или рабочего места;
- другие вопросы, соответствующие целям и задачам прохождения учебной практики (по специальности).

На третьем этапе практики студенты формируют и оформляют отчетные материалы, представляют их руководителю практики от предприятия и готовятся к аттестации.

По итогам практики студенту необходимо оформить отчет и в установленные деканатом сроки сдать на проверку руководителю практики от кафедры университета. Отчет оформляется в соответствии с требованиями СТО 02069024.101-2015 и должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- цель и задачи практики;
- изложение и обработка полученной информации;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список использованных источников.

Форма аттестации практики – дифференцированный зачет.

5 Формы отчетной документации по итогам практики

В качестве основной формы отчетности устанавливаются письменный отчет по практике. Отчет является обобщенным результатом самостоятельного творчества обучающегося. Он составляется в индивидуальном порядке в период практики. Качество отчета определяется подробным освещением всех вопросов практики, анализом, выводами и предложениями по рассматриваемым вопросам индивидуального задания.

Во время защиты отчета по практике суммируются результаты труда практиканта по изучению работы предприятия, качество выполнения индивидуального задания, его активность и самостоятельность в профессионально-практической работе. По итогам аттестации выставляется оценка, которая приравнивается к оценкам теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости.

6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

1 Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учеб. для вузов / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов.- 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2008. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование). - Прил.: с. 317-324 - ISBN 978-5-7695-5588-6.;

2 Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов [и др.] под ред. Е.С. Кузнецов – М.: Транспорт, 2004. – 535 с.

3 Фаттахова, А. Ф. Учебная практика [электронный ресурс]: методические указания для обучающихся по образовательной программе высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства / А. Ф. Фаттахова. - Оренбург : ОГУ. - 2018. - 39 с. Режим доступа: http://artlib.osu.ru/web/books/metod_all/67223_20180606.pdf

Интернет-ресурсы

В процессе обучения предусмотрено систематическое обращение к ресурсам:

- <http://e.lanbook.com/> - электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»»;
- https://biblioclub.ru/index.php?page=razdel&sel_node=1610857 - электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;
- <https://eivis.ru/basic/details> - Универсальных баз данных "ИВИС"
- <https://www.studentlibrary.ru/> - Электронно-библиотечная система «Консультант студента»

6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Операционная система РЕД ОС.

Пакет офисных приложений LibreOffice.

ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс]: справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ. – Режим доступа в сети ОГУ для установки системы: \\fileserver1\GarantClient\garant.exe.

Университетская платформа электронного обучения «Электронные курсы ОГУ в системе обучения Moodle» (<http://moodle.osu.ru>).

Университетская платформа для сопровождения процедуры проведения экзаменационных испытаний с использованием дистанционных образовательных технологий (<https://exam.osu.ru/>).

<http://edu.garant.ru/garant/study/> - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей.

Платформа для проведения онлайн мероприятий и видеоконференций «МТС Линк» <https://osu.mts-link.ru/sso-signin>

<https://yandex.ru/>.

<https://osu.antiplagiat.ru/>.

<https://aist.osu.ru/>.

7 Места прохождения практики

Студенты заочной формы обучения, работающие по избранной в университете специальности, учебную практику организуют самостоятельно. Для остальных категорий студентов заочной формы обучения (не работающих или работающих не по профилю подготовки) прохождение практики является обязательным на местах, определяемых выпускающей кафедрой, и по утвержденной в университете программе. Студенты, заключившие контракт с будущими работодателями, производственную практику, как правило, проходят на соответствующих предприятиях, в учреждениях и организациях.

Учебная (ознакомительная) практика может проводиться в лабораториях кафедры автомобильного транспорта, а также на предприятиях, в учреждениях и организациях автотранспортного комплекса.

8 Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении практики обучающиеся используют материально-техническую базу кафедры и профильных организаций. Для проведения инструктажей помещения оснащены комплектом мебели (стол, стул).