

Минобрнауки России

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильных дорог и строительных материалов

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б2.П.В.П.2 Технологическая практика»

Вид производственная практика  
учебная, производственная

Тип технологическая практика

Форма дискретная по видам практик  
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

08.03.01 Строительство

(код и наименование направления подготовки)

Автомобильные дороги

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная

Год набора 2024

Рабочая программа практики «Б2.П.В.П.2 Технологическая практика» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильных дорог и строительных материалов

наименование кафедры

протокол № 11 от " 29 " февраля 2024 г.

Заведующий кафедрой

автомобильных дорог и строительных материалов

наименование кафедры



подпись

С.А. Дергунов

расшифровка подписи

Исполнители:

Заведующий кафедрой

должность



подпись

С.А. Дергунов

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

08.03.01 Строительство

код наименование



личная подпись

А.И. Альбакасов

расшифровка подписи

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов

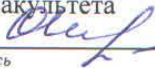


личная подпись

Н.Н. Бигалиева

расшифровка подписи

Уполномоченный по качеству факультета



личная подпись

О.Н. Шевченко

расшифровка подписи

№ регистрации \_\_\_\_\_

© Дергунов С.А., 2024

© ОГУ, 2024

Рабочая программа практики «Б2.П.В.П.2 Технологическая практика» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

автомобильных дорог и строительных материалов

*наименование кафедры*

протокол № 11 от " 29 " февраля 2024 г.

Заведующий кафедрой

автомобильных дорог и строительных материалов

С.А.

Дергунов

*наименование кафедры*

*подпись*

*расшифровка*

*подписи*

*Исполнители:*

Заведующий кафедрой

С.А.

Дергунов

*должность*

*подпись*

*расшифровка*

*подписи*

**СОГЛАСОВАНО:**

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

08.03.01 Строительство

А.И.

Альбакасов

*код*

*наименование*

*личная подпись*

*расшифровка подписи*

Заведующий отделом формирования фонда и научной обработки документов

Н.Н. Бигалиева

*личная подпись*

*расшифровка подписи*

Уполномоченный по качеству факультета

О.Н. Шевченко

*личная подпись*

*расшифровка подписи*

№ регистрации \_\_\_\_\_

## 1 Цели и задачи освоения практики

### Цель (цели) практики:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении специальных дисциплин;
- освоение приёмов и навыков практической работы.

### Задачи:

Согласно основной образовательной программе обучающиеся на практике в производственных условиях дорожного предприятия осваивают и изучают:

- работу дорожного предприятия;
- технологию производства по профилю деятельности;
- экономику, организацию и управление производством по профилю деятельности;
- мероприятия по выявлению резервов повышения эффективности и производительности труда по профилю деятельности;
- оборудование, аппаратуру, дорожно-строительную технику, контрольно-измерительные приборы по профилю деятельности;
- механизацию и автоматизацию производственных процессов по профилю деятельности;
- обеспечение безопасности жизнедеятельности при выполнении работ по профилю деятельности;
- методы общестроительных работ по профилю деятельности.

Также задачей технологической практики является – приобрести производственно-технологические и организационные навыки, изучить взаимоотношения в производственном коллективе, закрепить и расширить знания, полученные при изучении общетехнических, специальных и естественнонаучных дисциплин.

## 2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика реализуется в форме практической подготовки.

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока П «Практика».

Пререквизиты практики: *Б1.Д.Б.29 Технологические процессы в строительстве, Б2.П.В.П.1 Исполнительская практика.*

Постреквизиты практики: *Б2.П.В.П.3 Проектная практика.*

## 3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК*-4 Способен организовывать производство работ по строительству и реконструкции	ПК*-4-В-1 Владеть технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации,	<b>Знать:</b> основные принципы производства работ по строительству, реконструкции и содержанию автомобильных дорог <b>Уметь:</b> оформлять проектно-

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
автомобильных дорог	<p>инженерных систем автомобильных дорог</p> <p>ПК*-4-В-2 Уметь пользоваться основной проектной и рабочей документацией по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог</p> <p>ПК*-4-В-3 Оформлять проектно-конструкторские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог</p> <p>ПК*-4-В-4 Контролировать соответствие разрабатываемых проектов и основной технической документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам</p> <p>ПК*-4-В-5 Уметь целенаправленно проектировать, организовывать и осуществлять работы по авторскому надзору объектов транспортной инфраструктуры с применением специализированных приборов при проектировании, строительстве, реконструкции и содержании автомобильных дорог</p>	<p>конструкторские работы по строительству, содержанию и реконструкции автомобильных дорог</p> <p><b>Владеть:</b> технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания инженерных систем автомобильных дорог</p>
<p>ПК*-5 Способен проводить и организовывать работы по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	<p>ПК*-5-В-1 Уметь применять основные технологии строительного производства при эксплуатации, реконструкции и содержании автомобильных дорог</p> <p>ПК*-5-В-2 Знать основное технологическое оборудование и типовые методы контроля качества, применяемые при эксплуатации и реконструкции автомобильных дорог</p> <p>ПК*-5-В-3 Составлять проекты документацию по техническому оснащению, размещению и обслуживанию технологического оборудования, используемого при эксплуатации и реконструкции автомобильных дорог</p> <p>ПК*-5-В-4 Уметь обеспечивать технически исправное состояние сооружений и расчётные сроки их службы при минимальных затратах труда и материально-технических ресурсов</p>	<p><b>Знать:</b> требования основных законов и иных нормативных правовых актов по капитальному ремонту и содержанию объектов дорожного капитального строительства, включая особо опасные, технически сложные и уникальные объекты</p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять анализ содержания проектных задач, выбирать методы средства их решения с учётом требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при капитальном ремонте и содержании объектов дорожного хозяйства;</li> <li>- осуществлять расчёты и подбор оборудования, выбор места и размещение оборудования с учётом требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных,</li> </ul>

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
		<p>ремонтных работ и работ по содержанию дорожных строительных объектов</p> <p><b><u>Владеть:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками оценки применимости типовых решений элементов и узлов дорожных объектов с учётом требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по содержанию дорожных строительных объектов</li> <li>- способностью обеспечивать надёжность, безопасность и эффективность работы объектов дорожного хозяйства</li> </ul>

## 4 Трудоёмкость и содержание практики

### 4.1 Трудоёмкость практики

Общая трудоёмкость практики составляет 9 зачётных единиц (324 академических часа).

Практика проводится в 6-ом семестре.

Вид итогового контроля – дифференцированный зачёт.

### 4.2 Содержание практики

**Виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций**

При прохождении практики обучающиеся обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики, которая утверждается выпускающей кафедрой;
- вести ежедневные (еженедельные) записи в индивидуальном плане о прохождении практики;
- в недельный срок после окончания практики представить руководителю по практической подготовке письменный отчёт, оформленный в соответствии с требованиями СТО 0206 9024.101-2015.

## **Этапы прохождения практики**

### **1. Подготовительный этап.**

Выдача программ практики и дневника. Инструктаж по технике безопасности. Выдача индивидуальных заданий. Ознакомление обучающегося с объектом практики, его дорожно-строительным оборудованием и организационной структурой.

### **2. Производственный этап.**

Выполнение производственных заданий. Сбор фактического материала на производстве. Исследование технологических процессов на производстве. Сбор материала. Анализ полученных результатов.

### **3. Общий анализ полученной информации (заключительный).**

Описание процессов. Изучение современных процессов по печатным и электронным источникам. Анализ полученной информации, подготовка письменного отчёта о результатах прохождения производственной практики, выводы по полученным результатам, сдача отчёта руководителю по практической подготовке, согласно заданию, выданному руководителем по практической подготовке от кафедры.

## **5 Формы отчётной документации по итогам практики**

Предоставление отчёта за весь период практики в соответствии с индивидуальным заданием руководителю по практической подготовке.

Дневник.

Отзыв или характеристика ответственного лица от профильной организации.

Устранение замечаний руководителя по практической подготовке для подготовки к защите отчёта.

Защита отчёта по практике.

## **6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **6.1 Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики**

- Справочная энциклопедия дорожника [Текст] / М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. дорож. агентство (Росавтодор). - М. : Инфоравтодор.

Т. 1 : Строительство и реконструкция автомобильных дорог / под ред. А.П. Васильева. - 2005. - 646 с. ISBN 5-900121-26-7. - Библиогр. : с. 637-641.

Т. 2 : Ремонт и содержание автомобильных дорог / под ред. А.П. Васильева. - 2004. - 507 с. ISBN 5-900121-25-9. - Библиогр. : с. 498-502.

Т. 3 : Дорожно-строительные материалы / под ред. Н.В. Быстрова. - 2005. - 465 с. ISBN 5-900121-28-3. - Библиогр. В конце разделов.

Т. 4 : Дорожная наука / под ред. А.А. Надежко. - 2006. - 393 с. ISBN 5-900121-27-5.

Т. 5 : Проектирование автомобильных дорог / под ред. Г.А. Федотова, П.И. Поспелова. - 2007. - 668 с. ISBN 5-900121-31-3.

Т. 6 : Геоинформационные системы в дорожном хозяйстве / А.В. Скворцов [и др.]. - 2006. - 372 с. : ил. ISBN 5-7511-1036-6. - Библиогр. : с. 371. - Предм. Указ. : с. 363-370.

Т. 8 : Охрана окружающей среды при строительстве и ремонте автомобильных дорог / под ред. В.П. Подольского. - 2008. - 504 с. ISBN 5-900121-32-1.

Т. 9 : Средства измерений и испытаний при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог / под ред. Д.Г. Мепуришвили. - 2009. - 529 с. : ил. - Прил. : с. 507-518. - Библиогр. : с. 519-526. ISBN 5-900121-35-6.

- Книга линейного работника дорожного хозяйства [Текст] / С.Е. Полещук [и др.]; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. дорож. агентство. - М. : Информавтодор, 2009. - 368 с. - Прил. : с. 319-355. - Библиогр. : с. 365-363. ISBN 5-900121-33-X

## **6.2 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**

1. Операционная система РЕД ОС
2. Пакет офисных приложений LibreOffice
3. Программная система для организации видео-конференц-связи MTS Link
4. Яндекс.Браузер - браузер, созданный компанией «Яндекс» на основе движка (бесплатная версия) Режим доступа : <https://browser.yandex.ru>

Информационно-справочные системы:

1. ГАРАНТ Платформа F1 [Электронный ресурс] : справочно-правовая система. / Разработчик ООО НПП «ГАРАНТ-Сервис», 119992, Москва, Воробьевы горы, МГУ, [1990-2024]. – Режим доступа в сети ОГУ <http://garant.net.osu.ru>
2. КонсультантПлюс [Электронный ресурс] : электронное периодическое издание справочная правовая система. / Разработчик ЗАО «Консультант Плюс», [1992-2024]
3. <http://edu.garant.ru/garant/study/> - Интернет-версия ГАРАНТ-Образование, Система ГАРАНТ для студентов, аспирантов и преподавателей

## **7 Места прохождения практики**

Практика проводится на кафедре, в научных подразделениях и временных научных коллективах (исследовательских группах) высшего учебного заведения, в котором обучается студент, в учреждениях и организациях, проводящих исследования, включающие работы, соответствующие целям и содержанию практики.

Базой практики может быть российское или зарубежное учреждение научно-производственного профиля, учебное учреждение, ведущее научные разработки в области, соответствующей направлению подготовки или научные подразделения и/или кафедры учебного заведения, осуществляющие подготовку практиканта.

Место прохождения практики определяется выпускающей кафедрой по рекомендации руководителя по практической подготовке обучающегося. Руководство практикой возлагается на ответственное лицо от профильной организации и руководителя по практической подготовке от кафедры.

Заключён договор на прохождение практики с Государственным унитарным предприятием Оренбургской области «Оренбургремдорстрой».

## **8 Материально-техническое обеспечение практики**

В процессе прохождения практики обучающийся работает на предприятии, где организован процесс поставок материально-технических ресурсов в соответствии с технической последовательностью производства дорожно-строительных работ, имеется материально-техническая база. Это обеспечивает материально-техническую составляющую практики обучающихся.

Теоретические занятия в период практики проводятся в специально отведенных помещениях предприятия.

Работы проводятся на объектах предприятия, обеспеченных необходимыми материально-техническими ресурсами.



Обучающиеся имеют возможность получить электронные версии методических разработок на сайте научной библиотеки ОГУ.

Материально-техническое обеспечение ГУП «Оренбургремдорстрой»:

- трактор мощностью двигателя свыше 60 л. с. для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- экскаватор для выполнения комплекса работ по выемке грунтов, рытью траншей и котлованов;
- бульдозер для разработки и перемещения грунтов, планировки площадей при строительстве автомобильных дорог, расчистки местности от кустарника, пней, снятия дерна;
- каток самоходный с гладкими вальцами для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- погрузчик-экскаватор TEREX;
- автогрейдер для выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- оборудование для геодезических работ и пр.